



**АДАМТАШ, 4Б, по Северному гребню
(м-т В. Лурье, 68)**

ПАСПОРТ МАРШРУТА

- Классификация маршрута: Технический.
- Горный район: Памиро-Алай, Фанские горы, Зеравшанский хребет.
- Название вершины, высота, маршрут: в. Адамташ (5049 м), по С. гребню.
- Категория сложности: 4Б
- Перепад высоты: 1149м
- Забито крючьев:

Забито крючьев	Для страховки	ИТО
скальных	3/1	0
якорных	16	0
закладок	13	0
френды	8	0
ледовые	0	0
шлямбурные	0	0

- **Снаряжение на маршруте:**
2 верёвки -11мм*50 м;
скальные крючья — 3 шт;
якорные крючья – 9 шт;
закладки (стопперы) - 11 шт;
френды – 8 шт;
шлямбурные крючья не использовались;
ледобуры – не использовались;
оттяжки (с 2-мя карабинами) – 12 шт;
карабины (не считая личных) – 5 шт;
кошки – 1 пара;
ледорубы – 1 шт;
палатка – 1 шт;
- **Описание ночёвок:**
На перевале (отличная) – 4000м;
Выше слияния с Ю-В гребнем (средняя).
- **Сроки прохождения:** 9-10 августа 2008 года. На вершине - 10 августа.

- **Участники:**
Петров Юрий (II разряд, Москва)
Мамлеев Эльдар (II разряд, Москва)

Организация: Клуб им. Демченко, г. Москва

09.08.2008 г.



От стоянок на перевале Адамташ выход в 6:00. По существующему описанию (1968 года) первый участок представляет собой 10 метров щелевого лазания крутизной 80° - 90° V сл. Однако, существует обход этого участка по скалам III сл. несколько левее того участка, который был указан в описании. Протяженность 50 м. Упираемся в большой жандарм. Это первый (нижний) взлет гребня. Два варианта: первый вариант – тот который указан в описании - направо и под карнизом, сложность V-V+, лазание по достаточно монолитным скалам, но затруднением является то, что приходится организовывать горизонтальные перила, прохождение которых сложно с тяжелым рюкзаком, скорее

всего, придется организовывать его вытяжку; второй вариант: левее карниза по внутреннему – сложность IV+ —V-, 45м (см. фото 2),



опасность представляет сильная разрушенность скал, особенно при прохождении «нависаний», тем не менее, достаточно удобная организация перил (вертикально). По скалам средней сложности выход на вершину жандарма и небольшой спуск (2-3) м в сторону СЗ стены (направо по ходу движения), 40-

50 м. Далее траверс по несложным скалам 20м. и по острому гребню 25м. Станция на выступе. На всех участках скалы сильно разрушены. Здесь начинается второй взлет гребня. 10м. по гребню по простым разрушенным скалам к щели, забитой камнями (см. Фото 6).



По щели 10 м. III-IV сл. Станция на закладках, на достаточно удобной полке. Далее по сильно разрушенным скалам 100-150м. до осыпной полки. По осыпной полке 15-20м. в направлении Алаудинского ущелья к верху гребешка, который соединяется с контрфорсом, спускающимся в сторону С. стены В. гребня. Отсюда по скалам III-IV сл. выход по третий взлет – самый сложный.

Здесь достаточно удобное место для ночевки. По пути встречаются снежники, кое-где по скалам стекает вода, однако, рекомендуется иметь хотя бы минимальный запас воды, поскольку наличие снега и воды здесь зависит от погоды (в разное время по-разному). От ночевки начинается ключевой участок маршрута. Здесь привал, перекус.

14:30. Прохождение первой ключевой веревки – 40м. V к. т. ; закладки, френды. Вторая ключевая веревка – 50м. V к. т. ; закладки, френды, – выход на сильно разрушенные скалы. Много «живых» камней. Необходимо быть осторожным, чтобы не сбросить камни на находящихся снизу. Станция на выступе, место неудобное. От выступа 10 м. до более-менее удобной полки со вбитым крюком. Станция на крючьях и закладках. Третья ключевая веревка. Представляет собой стенку, крутизной 50°-60° с «зализанными лбами». Правая часть стенки (возле внутреннего угла) залита натечным льдом (см. Фото 7).



По описанию 68 года он проходил «с рубкой ступенек» и описан как «средней сложности». На тот момент лед был очень тонким (несколько сантиметров), под которым течет вода, просто корка льда, и непригоден для рубки ступеней и прохождения на кошках. Эту корку льда приходилось обходить левее по «лбам». «Глухие» щели. В нижней части участка есть возможность вбить якорный крюк крупного размера. Выше удалось с трудом забить якорный крюк малого размера. Далее верхняя часть участка – 10-15 метров сложного лазания без возможности организации страховки. Рекомендуется наличие «топориков». В целом сложность участка можно оценить как V+. Выход на полку с разрушенными скалами. Станция на швеллерных и якорных крючьях, на сильно разрушенных скалах. Здесь заканчивается третий взлет. Начало «сковороды».

17:00. Одновременное движение по простым и средней сложности (местами разрушенным) скалам вверх. По пути встречаются покатые осыпные полки, которые можно выровнять под ночевку.

19:00. Выше слияния с Ю-В. гребнем. Небольшая площадка. Выравниваем. Палатка встает достаточно сносно.

10.08.2008 г.

6:30. Выход. 40-50м. II - III к.сл. Одна веревка III-IV к.сл. по полкам вверх, затем вправо-вверх. 80-100м. в направлении разлома в жандарме, затем влево вдоль стены Ю-В гребня по узкой полке, скалы разрушены, движение попеременное, страховка через крючья, закладки и петли на выступах. По камину средней сложности выход на верхнюю часть жандарма, движение попеременное. Скалы

сильно разрушены. По осыпям, лавируя между больших камней, выход на Восточную вершину. С левой стороны «дюльфер» 20м. 60-70м. по осыпям и простым скалам выход на вершину.

Начало спуска примерно в 12:30. Спуск по гребню на перемычку между Адамташем и п. Промежуточный по осыпям и простым скалам. Местами осторожно по скальным лбам. Есть дюльферная петля вправо по ходу движения в сторону крутого осыпного кулуара. Можно осторожно спустится «ногами» левее по бараньим лбам, метров 100-150. Здесь дюльферная петля, ведущая вниз, по ней спускаться не следует, она ведет прямо к осыпной полке, эта полка ведет вниз (прямо) в узкому осыпному кулуару возле стены Адамташа – это неправильный путь, там выход на сбросы. Нужно спуститься до осыпной полки и по ней влево (склон с правой стороны) в сторону левой части кулуара. Дюльфер прямо (вниз), затем левее к следующей петле (45-50 м.). Дюльфер до осыпного кулуара 50м. Здесь безопасный участок. По спусковому осыпному кулуару до ущелья Алаудин (чуть выше озера Пиала).

ТАКТИКА ПРОХОЖДЕНИЯ СЛОЖНЫХ УЧАСТКОВ

Третий взлет (3 ключевые веревки) проходили без смены лидера в скальных туфлях с максимально облегченным рюкзаком.

УСЛОВИЯ НА МАРШРУТЕ

погодные – ясная жаркая погода; видимость - отличная;

Первые два взлета Северного гребня – полностью состоят из очень сильно разрушенных скал, и сплошных «лабиринтов» жандармов, что делает эти участки особо изнурительными. На остальных участках тоже встречается много разрушенных скал.