



**в. ЧАПДАРА, 5Б, по Юго Восточной стене
(м-т В.Журздина, 80)**

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Класс восхождения: технический

Район восхождения - Фанские горы, Зеравшанский хребет

Вершина, её высота, маршрут восхождения: в. Чапдара, 5297 м, по центру юго-восточно-восточной стены

Предполагаемая категория трудности: 6 к.тр.

Характеристика стенной части маршрута:

перепад высот- 1050 м,

протяженность участков 5-6 к.тр. - 1005 м,

из них 6 к.тр.-510 м

средняя крутизна стены - 80°

Забито крючьев:

для страховки - скальных - 168, шлямбурных-6

для создания ИТО - скальных-31, шлямбурных -3

Количество ходовых часов - 66

Количество ночевок и их характеристика:

1 - на скальной полке, сидячая, безводная;

2,3 - на скальной полке, сидячая, безводная;

- на скальной полке, лежачая, с водой;

- на осыпном склоне, лежачая, с водой.

Фамилия, имя отчество руководителя, участников, их квалификация

Журздин Владимир Иосифович - МС - капитан

Иванчин Иван Андреевич - МС

Пенчук Валентин Лаврентьевич - МС

Бойко Валерий Викторович - КМС

Рябов Николай Александрович - КМС

Ефимов Виктор Борисович - КМС

Тренер команды - Пенчук Валентин Лаврентьевич - МС

Дата выхода на маршрут и возвращения 19.07-24.07.80 г.

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

19 июля. Ранний подъем, завтрак, сборы и в 7.00 команда выходит с бивака наблюдателей на маршрут. Обход скального жандарма, переход снежного кулуара и скального склона перед стеной отнимает 3 часа 10 мин. времени.

Маршрут начинается крутым скальным склоном (уч. 1) с заглаженными скалами и осыпными полками. Крутизна склона посменно увенчивается с 60° в начале участка до 80-90° в его конце (через 80 м); склон постепенно переходит в стену, по которой вверх идет щель (уч.2) до начала внутреннего угла, заканчивающегося через 30 м нависающей пробкой, двойка Ефимов-Рябов движется по левой стене этого угла под нависание. Стена без трещин, зацепки для одной фаланги пальцев (уч.3). Над пробкой узкая полка под нависающей стенкой уходит вправо-вверх и через 20 м расширяется до 0,5 м (уч.4). Далее маршрут идёт по системе внутренних и внешних углов и стенок, перемежающихся косыми полками

(уч.5 и 6) в направлении к центру пятнистой стены (“Зебры”).

В нижней части ЮВВ стены (уч. 1-5) до 15.00 очень жарко, сказывается излучение ледового цирка из-под стены, что затрудняет движение. Воды нет. В 20.00 час. группа становится на ночлег на узкой полке. За день пройдено 4,5 веревки и подход под стену.

20 июля. двойка Бойко-Журздин в 6.00 час начинает движение по стене (уч.6) в направлении большого красного) внутреннего угла с нависающей правой стороной. Этот угол разделяет ЮВВ стену на две части, левая из которых включает в себя “зебру”, а правая с более изрезанным рельефом постепенно уходит за перегиб над кулуаром, разделяющим В и ЮВВ стены. Внутренний угол (уч.7) проходится по левой образующей стене, при этом крючья бьются и в правую нависающую стену угла. Через 40 м угла - по заглаженным плитам уход влево-вверх под основание пятнистой стены (уч.8). Здесь группа собра-ласв в 14.30. На 300 м вверх взметнулась гладкая пят-нистая стена - “зебра”, закрывающая собой весь остальной маршрут. Гранитные породы (тёмные) имеют вкрапления белых кварцевых пород, что и обуславливает цвет стены. Обработку “зебры” начинает двойка Бойко-Рябов, остальные, спустившись на 10 м вниз на крутую осыпную полку, начинают устройство бивака. Удаётся выровнять небольшую площадку, где могут сидеть 4 человека, чуть ниже площадка еще для 2-х человек. Здесь прямо под центром основания “зебры” (в 10-12 м ниже) устанавливается 1-й контрольный тур. Воды нет. До 20.00 час двойке удаётся обработать 65 м (уч.9) пятнистой стены и подойти под длинный поперечный карниз.

21 июля. В 7.00 час Двойка Рябов-Бойко выходит на дальнейшую обработку стены. Длинный поперечный карниз (уч. 10) проходится прямо в лоб с использованием искусственных точек опоры (крючья, лесенки); на подходе к нему забито 5 шлямбурных крючьев, поскольку здесь стена монолитная, без трещин и зацепок. После карниза вверх по стене уходит щель, превращающаяся в отдельных местах в нависающие внутренние углы и каминь (уч.11). Через 40 м щель уходит чуть вправо к большому красному углу, который перегораживают один за другим 3 больших карниза. Обработав первый из этих карнизов, двойка в 20.00 час спускается на ночевку. На стене под длинным поперечным карнизом устанавливается 2-й контрольный тур.

22 июля. В 7.00 час группа начинает подъем по пятнистой стене вода кончилась вчера, мучит жажда. Впереди двойка Бойко-Журздин. Все навешенные веревки практически висят в воздухе. Очень сложное лазание при прохождении части угла с 3 большими карнизами. Карнизы проходятся по схеме: под карниз - влево из-под карниза - на карниз (уч.12). Над 3-им из этих карнизов с небольшой пробки в углу уход вправо-вверх по стене с изрезанным рельефом (уч. 13) к наклонной полке со снежником. Здесь устраивается бивак с нормальной почти горизонтальной полкой. Наконец-то появился снег. Над нами еще 300 м стены с огромным карнизом-балконом вверху. Маршрут вдет в направлении левее балкона.

23 июля. В 8.00 час группа начинает движение по краю снежной полки вверх по разрушенному скальному склону (уч. 14). По мере подъема крутизна склона возрастает, меняется и состояние стены - свободно лежащие камни остаются внизу, крупные блоки (уч.16) переходят в монолитные стены (уч.17). Впереди двойка Журздин-Ефимов. В 120 метрах от снежника у основания монолитных стен (уч.16) устанавливается 3-й контрольный тур. Маршрут идет по стене в направлении серого карниза (уч.17), непосредственно под которым стена становится гладкой с малым количеством щелей и зацепок (уч. 18), что требует применения искусственных точек опоры. Из-под карниза уход слева-вверх по внутренним углам с нависаниями и пробками (уч. 19) до основания отвесной стены, верх которой, как козырьком, прикрыт системой карнизов (уч.20). В 19.00 час Ефимов вышел на осыпные полки на склонах осыпного южного гребня. Здесь группа устроилась на бивак. 24 июля. В 9.00 группа вышла на завершающий участок маршрута. Через 120

м осыпных полок и скальных стенок (уч.21) группа прошла последние 80 м скального разрушенного склона (уч.22) и вышла на южный предвершинный гребень (уч.23). В 13.00 команда поднялась на вершину, а в 19.00 час спустилась в базовый лагерь.

Некоторые маршруты высшей категории трудности, пройденные участниками команды:

1. Джигит по Сев. ст. 5-Б первопрохождение
2. - “ - по СЗ ст. 5-Б
3. Комакадемия по 3 ст. 5-Б - “ -
4. Таштанбек по СЗ ст. 5-Б - “ -
5. Чапдара по центру С.ст. 6 - “ - м-т Винокурова
6. Зиндон по С ст. 6 м-т Емельяненко
7. Зиндон по центру С ст. 6 м-т Шумилова
8. Чапдара по СЗ ст. 6 м-т Солонникова
9. Бодхона по м.Влодарчика 6
10. Дых-тау - Коштан-тау 6

Имеющийся опыт восхождений позволяет команде оценить пройденный маршрут по ЮВВ стене на в. Чапдара, как 6 к. тр.



в Чапдара
23
5297м

М-Т
Винокурова
6к/тр

4800
22

4650
23.VII.80

4350
22.VII.80

4070
20-21.VII.80

3900
19.VII.80

3750

не падайте лавины!

М-Т
Монотарова
6к/тр

М-Т
Чередко
5бк/тр

М-Т
Кустовского
5к/тр

в. Чапдара
5297 м
23

М-Т
Моногарова
VI к/тр



М-Т
Черевко
V-B к/тр



4800

22

21

4650 20

25.VII.80

19

18

17

3к.т.

16

15

14

4350 13

22.VII.80

12

11

10

2к.т.

9

8

4070

1к.т. ΔΔ

20 = 21.VII.80

6

3900 5

19.VII.80

3

2

3750

Фото в. Чапдара с КВВ направления.

фото КВВ стены с точки съемки № I^ж).

и изображены
вской схеме

4650 ▲ 20 23.VII.80

4350 ▲ 13 22.VII.80

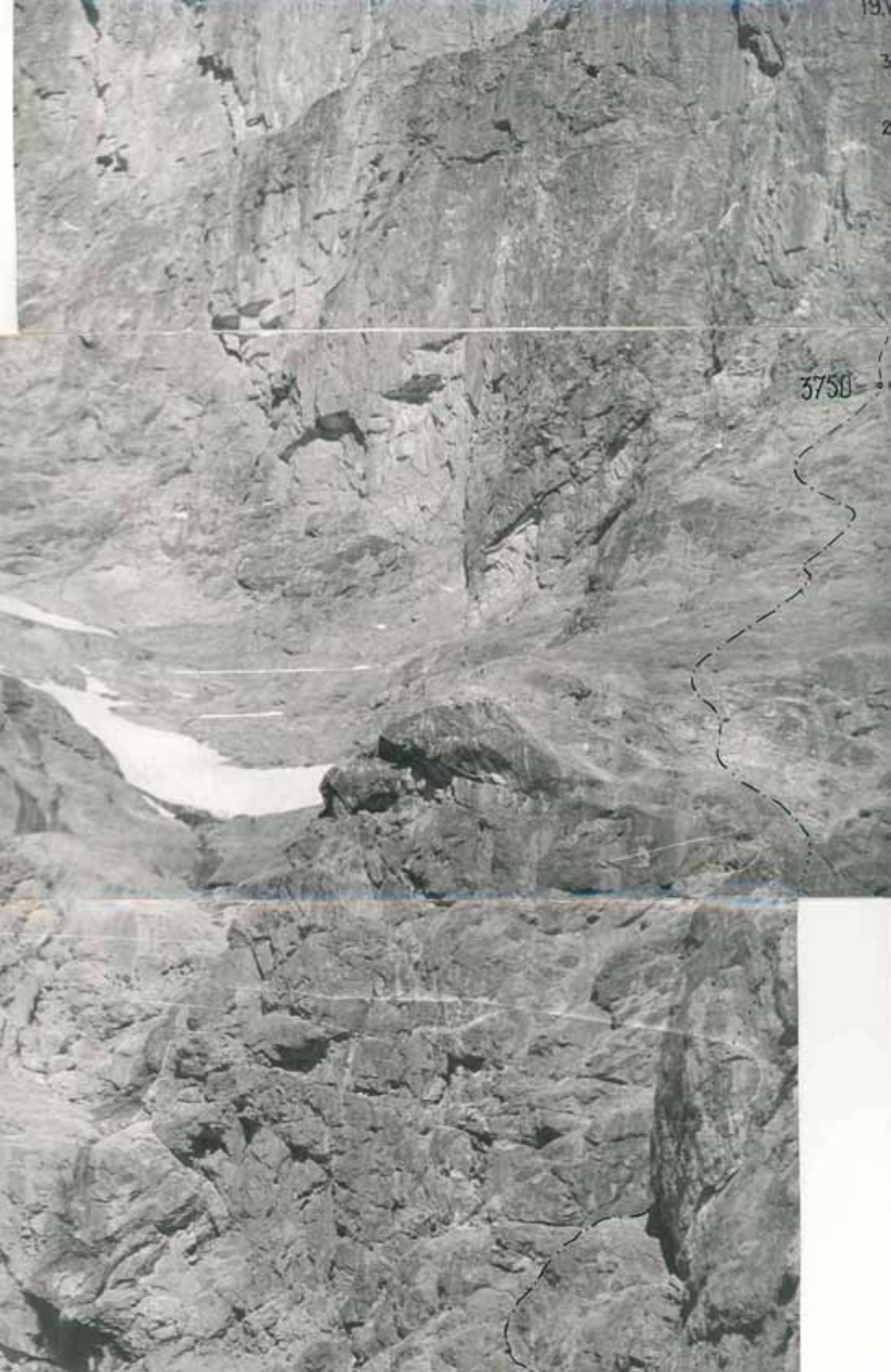
4070 1 к.т. ▲▲ 20-21.VII.80

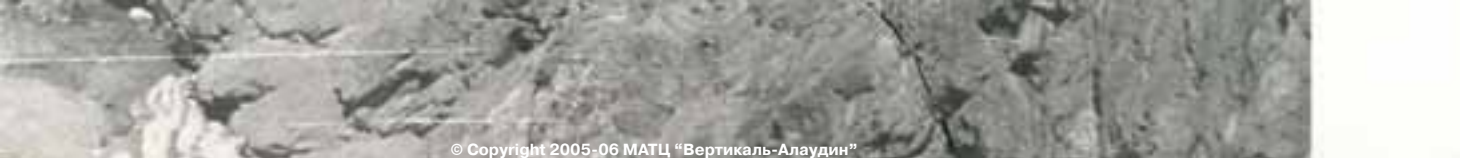
3900 ▲ 5



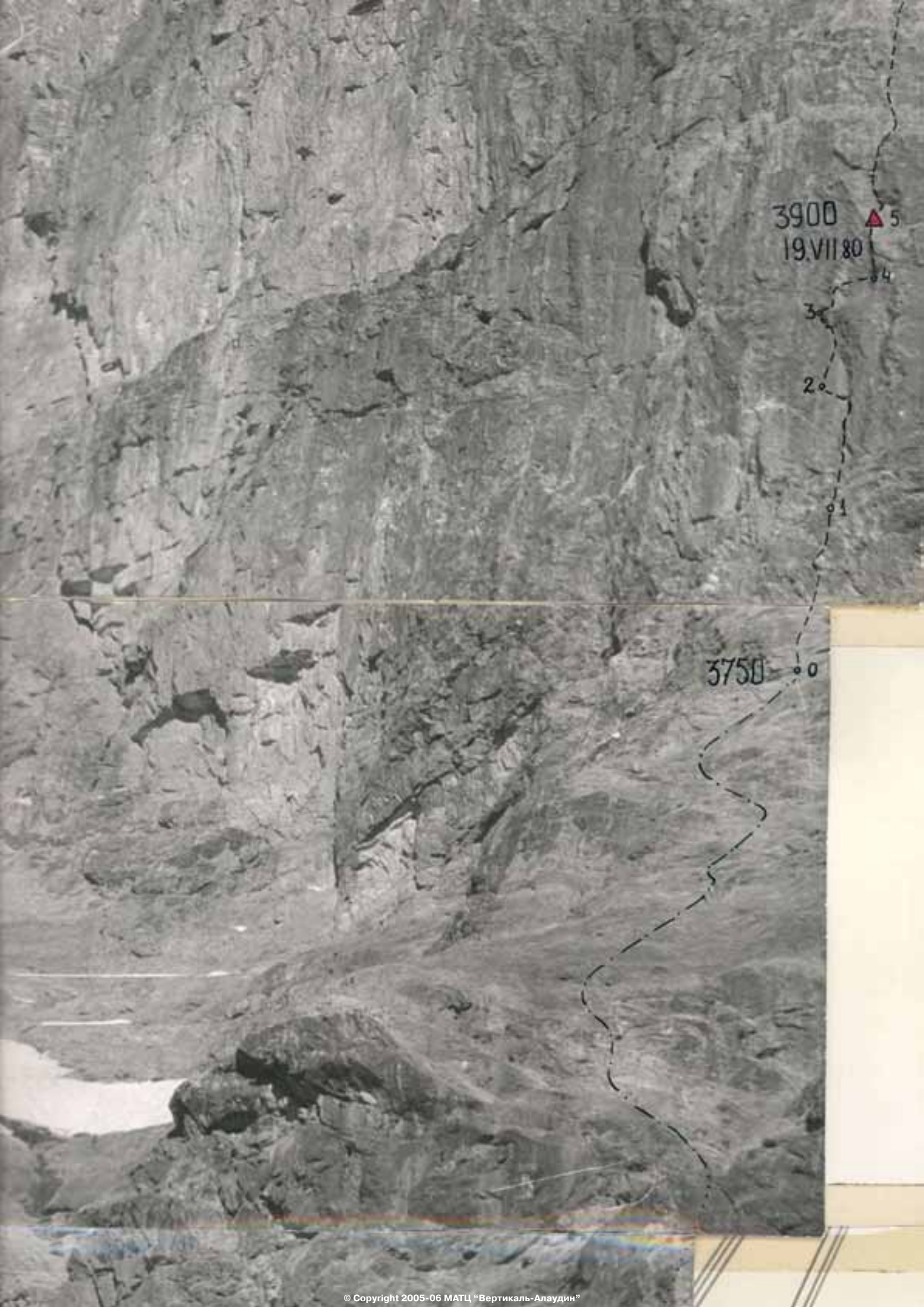


© Copyright 2005-06 МАТЦ "Вертикаль-Алаудин"





© Copyright 2005-06 МАТЦ "Вертикаль-Алаудин"



3900 ▲ 5
19.VII.80

3750 ○ 0

Профиль КВВ стены.

Фото КВВ стены с точки съёмки 5'.



21

4650

20

23.VII.80

19

18

17

3к.Т.А.

16

15

14

13

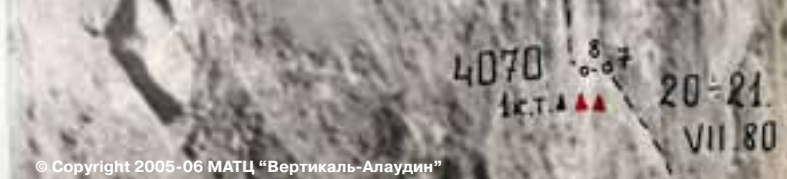
12

11

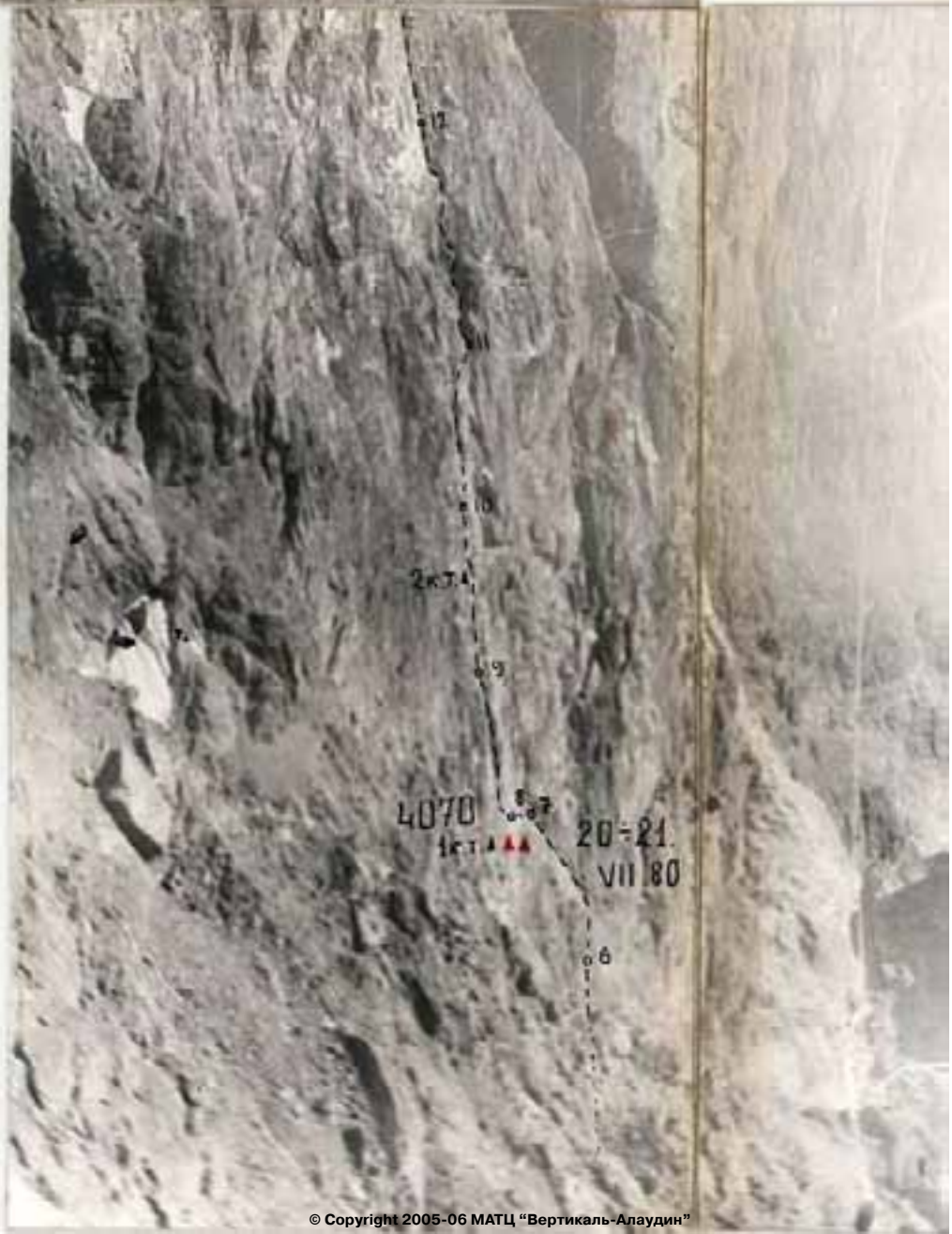
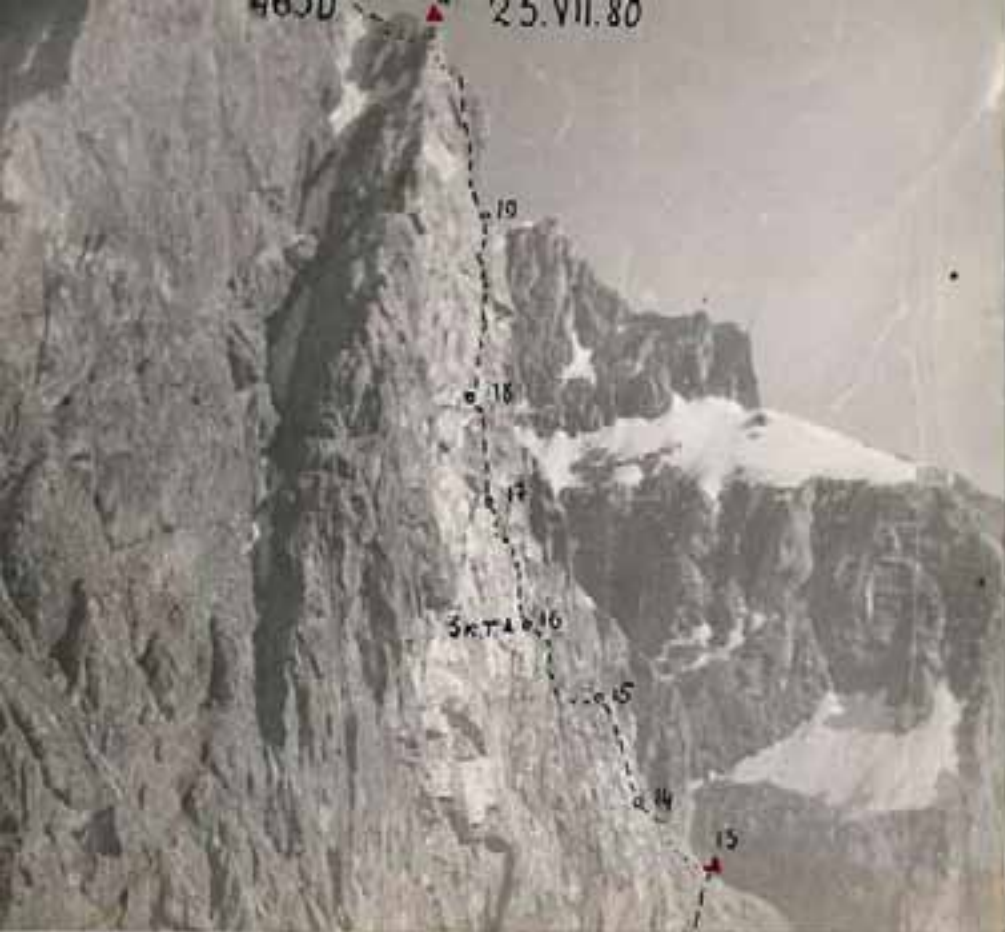
10

2к.Т.А.

9

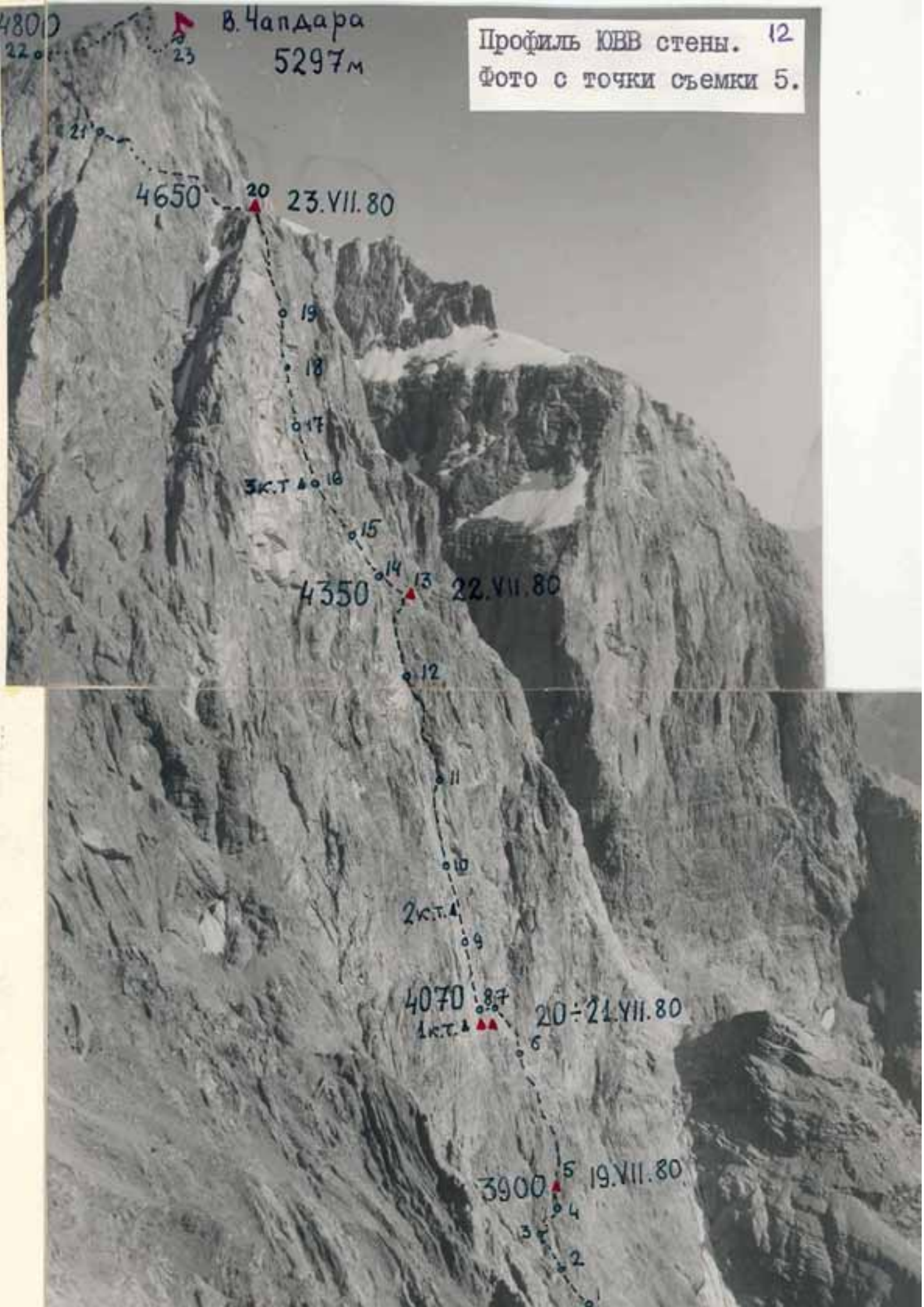


© Copyright 2005-06 МАТЦ "Вертикаль-Алаудин"



4800
22.07.80
В. Чапдара
5297м

Профиль ЮВВ стены. 12
Фото с точки съемки 5.



4650 20 23.VII.80

4350 13 22.VII.80

4070 8 20-21.VII.80

3900 5 19.VII.80

19
18
17

12
11
10

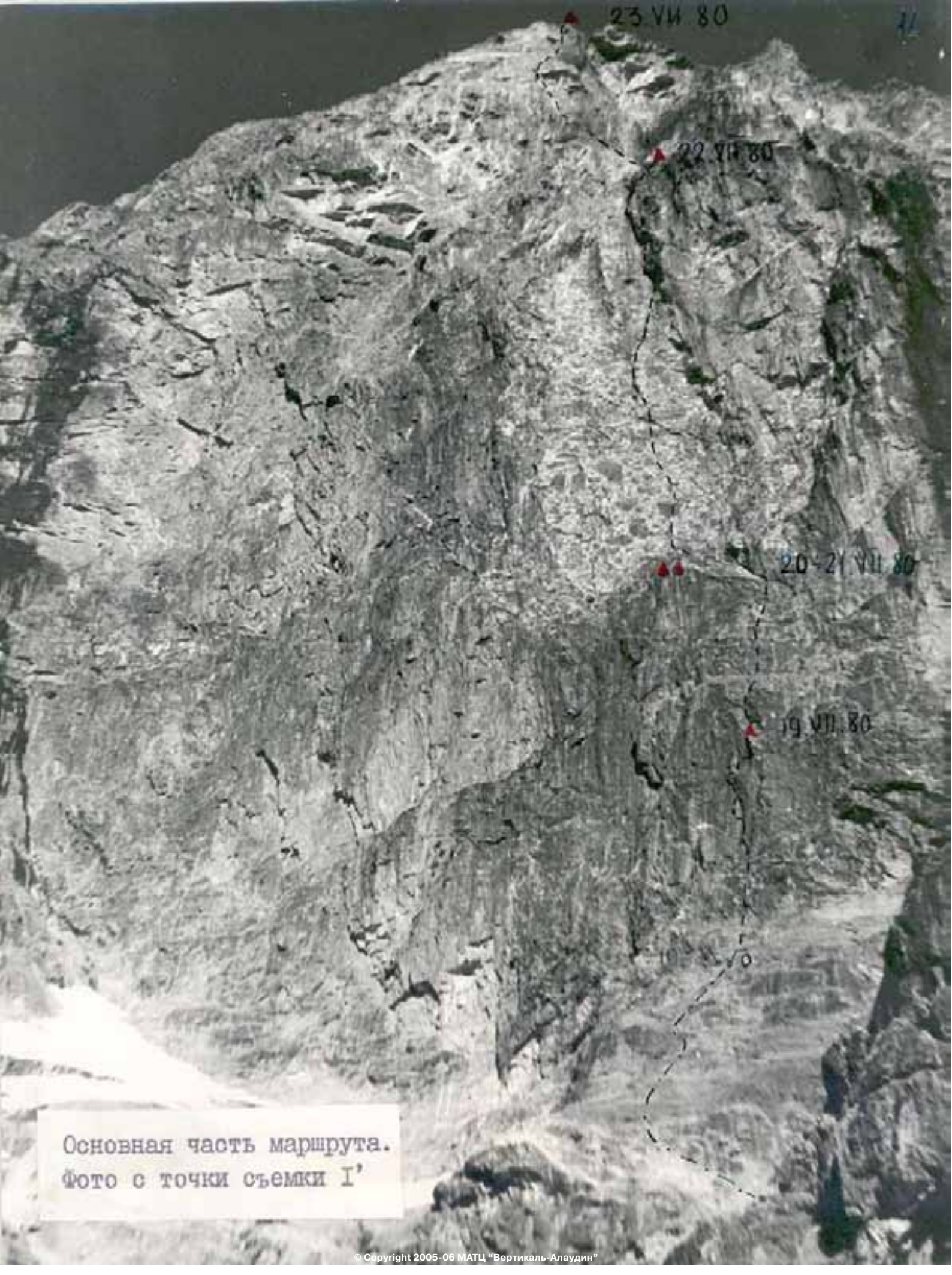
4
3
2

3 к.т.

2 к.т.

1 к.т.

3750' 100'



23 VII 80

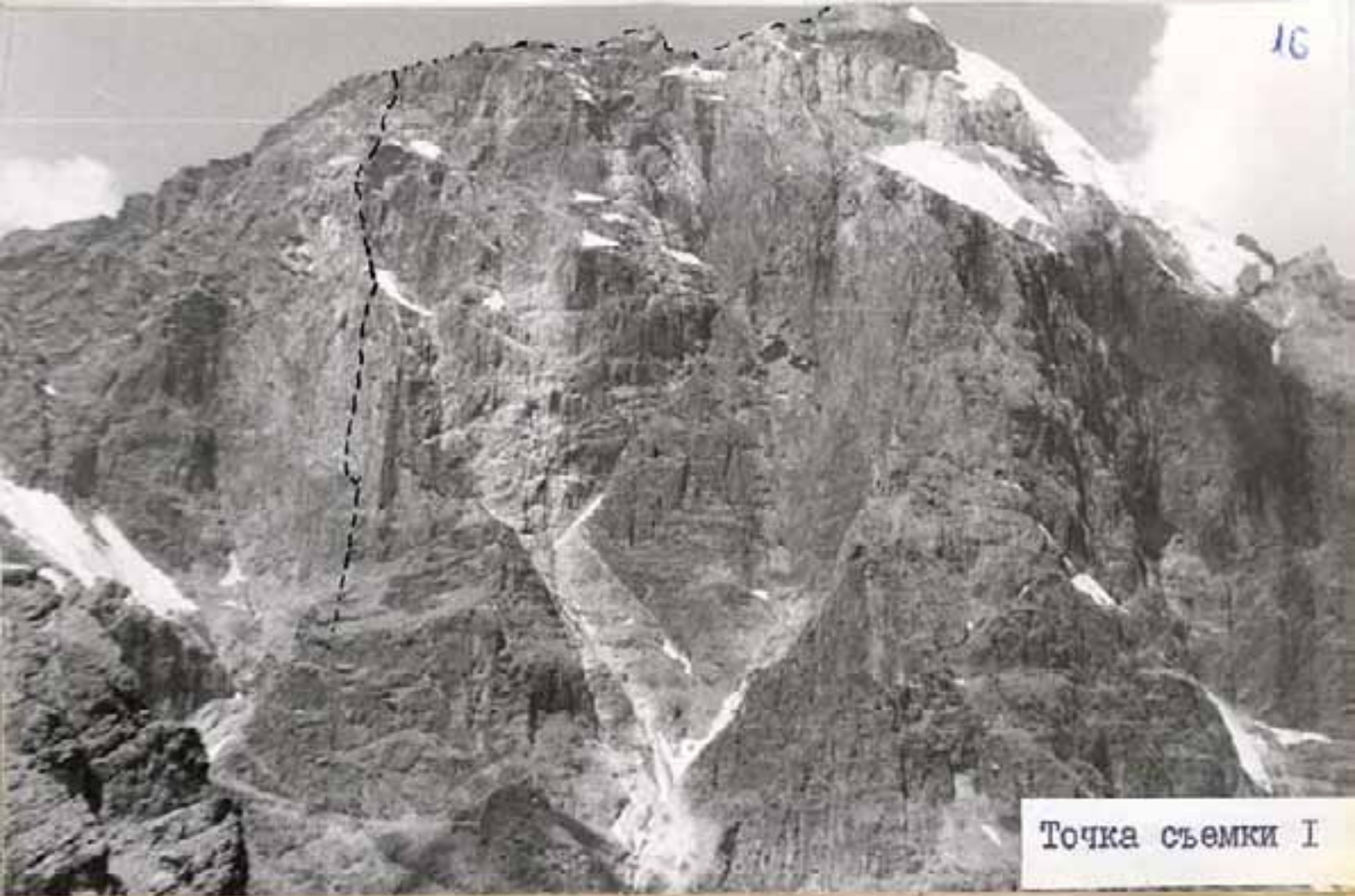
11

22 VII 80

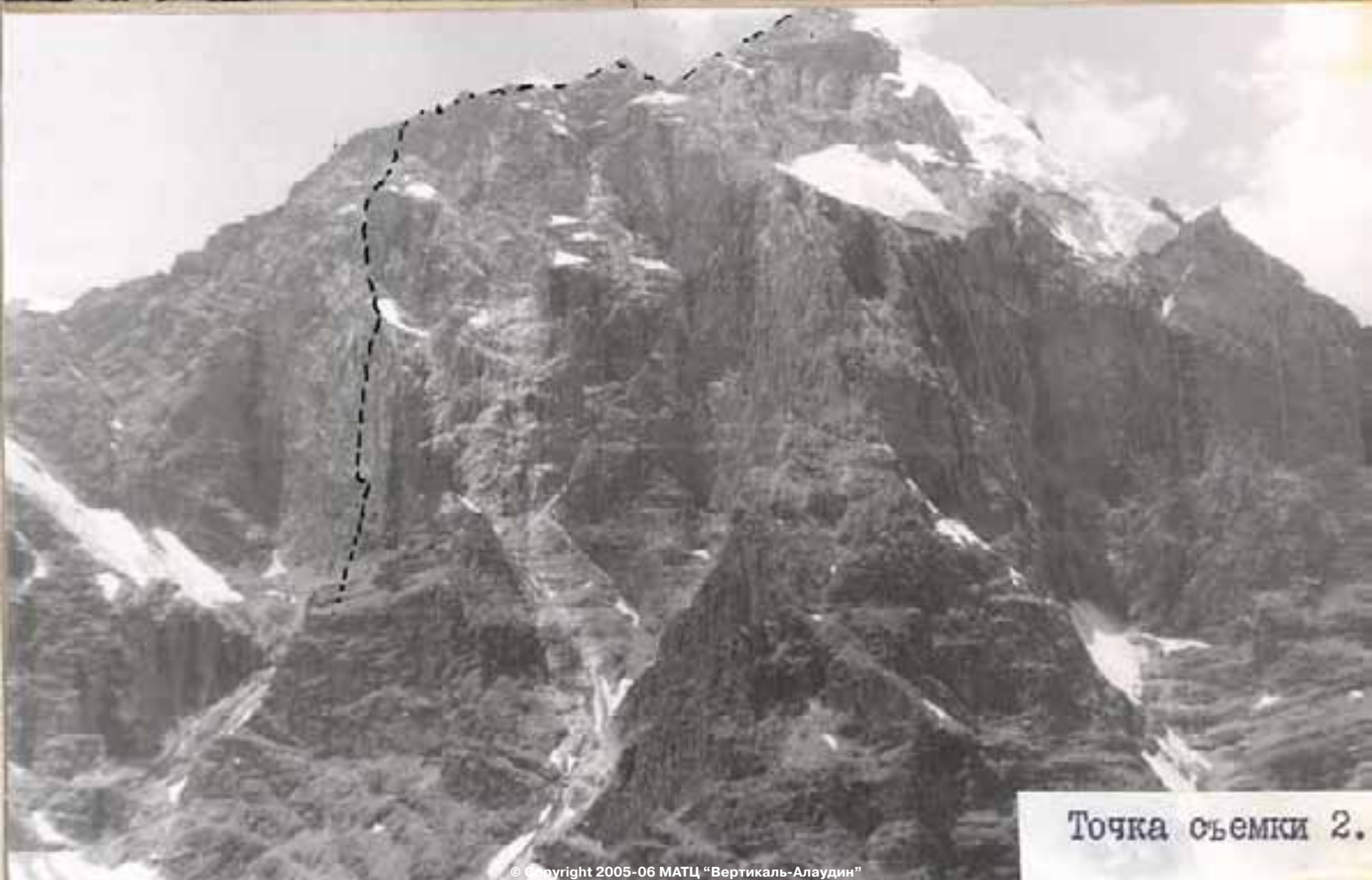
20-21 VII 80

19 VII 80

Основная часть маршрута.
Фото с точки съемки I'



Точка съемки I



Точка съемки 2.



Вид на ЮВВ стену с различных направлений.

Точка съёмки 3



Точка съёмки 4.