



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЛЬПИНИСТСКО-ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР «ВЕРТИКАЛЬ-АЛАУДИН»  
www.fanyvertical.ru

**в.ЭНЕРГИЯ, 5А, по Западной стене  
(м-т В.Меньшиков, 67)**

О Т Ч Е Т

О ПЕРВОВОСХОЖДЕНИИ КОМАНДЫ АЛЬПИНИСТОВ  
НОВОСИБИРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

ДСО "СПАРТАК"

НА ВЕРШИНУ "Э Н Е Р Г И Я"

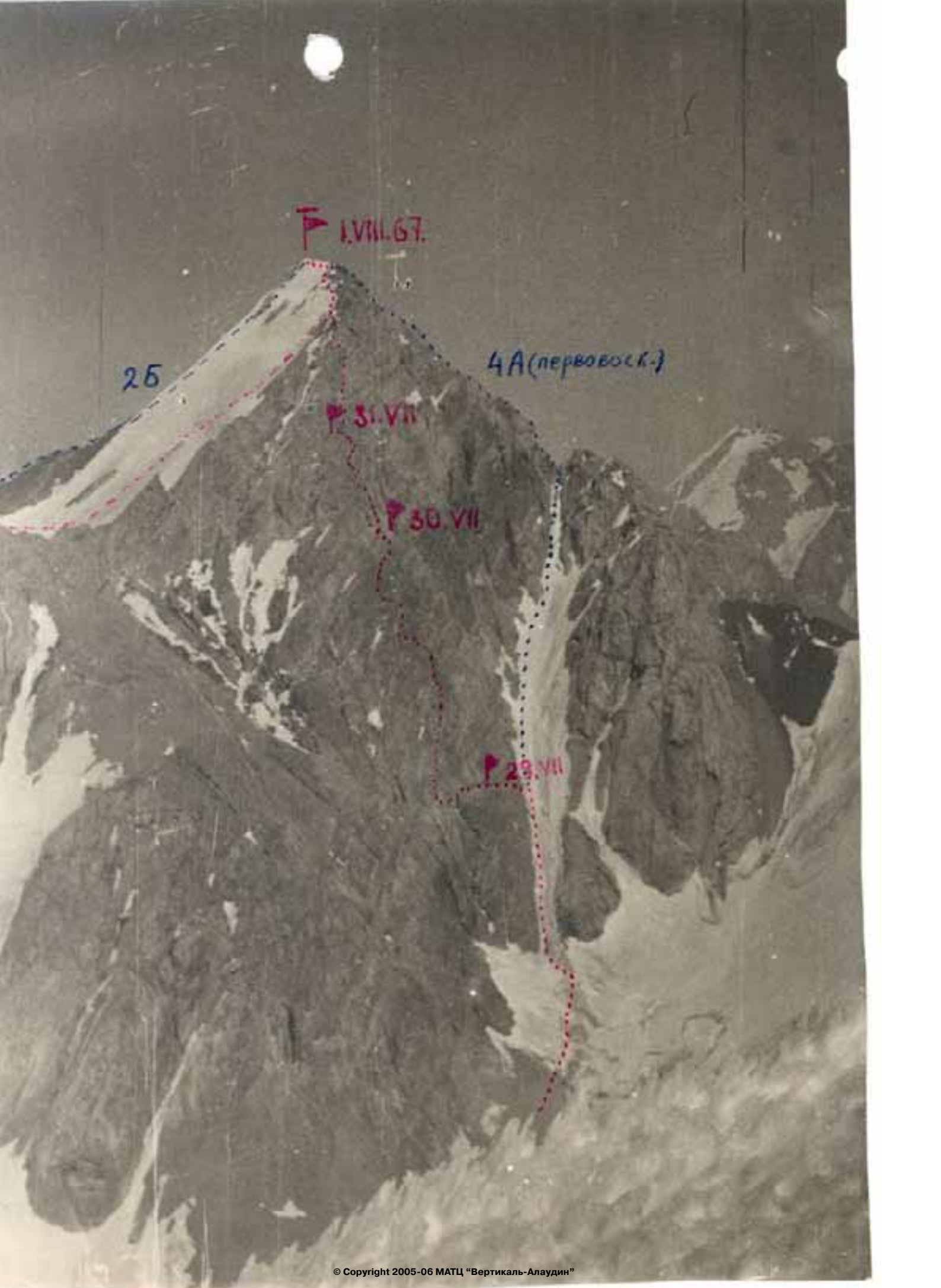
ПО ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ 5Б к.тр./ОРИЕНТИРОВОЧНО/

В ЗАЧЁТ ПЕРВЕНСТВА ЦС ДСО "СПАРТАК" 1967г.

ПО АЛЬПИНИЗМУ В КЛАССЕ ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ

ВОСХОЖДЕНИЙ

29 июля – 1 августа 1967 г. Фанские горы. Памир.



1.VIII.67.

25

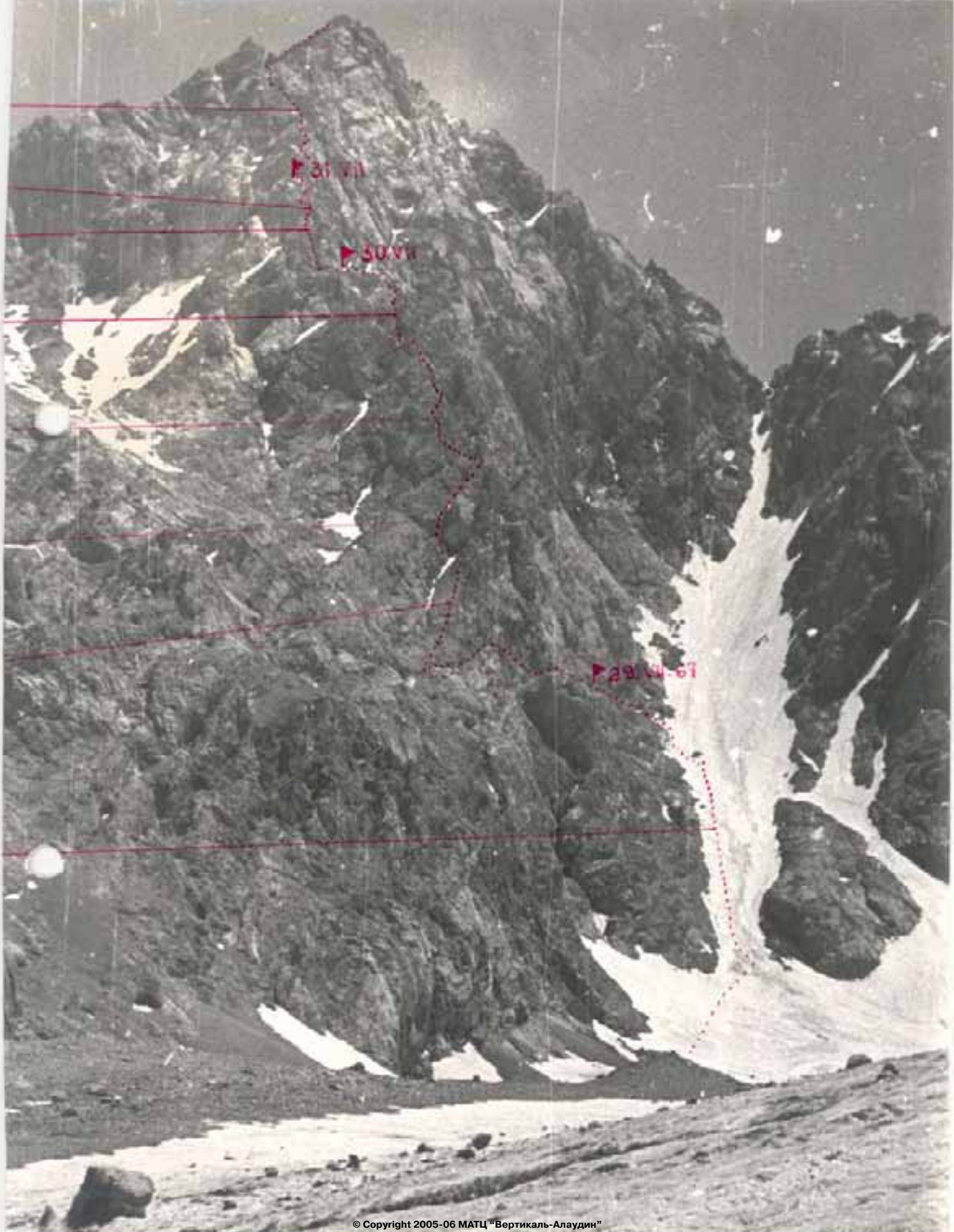
4A (первовоск.)

31.VII

30.VII

29.VII





31.VII

30.VII

29.VII-07

## I. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА.

Пик "Э н е р г и я", выбранный Новосибирскими альпинистами в качестве объекта зачётного восхождения на первенстве ЦС ДСО "Спартак" 1967г. по альпинизму, расположен в центральной части Фанских гор - высокогорного района, относящегося к горной системе Зеравшанского хребта /Северо-западный Памир/. Ближайший сосед пика "Энергия" - вершина Чимтарга/5487м/, являющаяся высшей точкой района. У южного подножья этих вершин берёт начало река Правый Зиндон, впадающая в озеро Большое Алло.

Скальные породы, преобладающие в данном районе, представлены мрамором и мраморизованными известняками. На всех маршрутах существенна камнеопасность. (Как правило, произвольные камнепады наблюдаются редко, зато часты камнепады, вызванные пребыванием группы на маршруте - обычно, это камни, сдёрнутые верёвкой.) Поэтому совершенно обязательны каски. Другой особенностью известняковых пород является большая шероховатость поверхности скал, что очень сильно увеличивает сцепление. Поэтому альпинист, сменивший привычные "трикони" на обувь с резиновой подошвой - тапочки, галоши, ботинки - чувствует себя необыкновенно уверенно на очень сложных участках. Подобную смену обуви можно рекомендовать в данном районе настоятельным образом. Особенно хорошо себя зарекомендовали туристские ботинки на рифлёной подошве (желательно, без ранта).

Первовосхождение на пик "Энергия" было совершено с перевала Чимтарга в 1937 г. Казаковой, Регелем и Лукомским. До настоящего времени их маршрут, классифицированный 2Б к.тр., оставался единственным на эту вершину.

Из соседних вершин была покорена только Чимтарга, на которую из ущелья Правого Зиндона ведёт маршрут А.С.Гусева и В.Ф.Мухина, классифицированный также 2Б к.тр.

В орграфически левом хребте, ограничивающем ущелье Правого Зиндона, расположены пять ранее не покорённых вершин - западный сосед "Энергии" вершина Зиндон (4800м) и четыре безымянные вершины, самая северная из которых отвесной скальной стеной обрывается к озеру Большое Алло. Из этих пяти вершин *Три* были покорены в этом году новосибирцами: пик Зиндон и соседний с ним пик 4750 (назван пик СОАН) - командами "Спартака", и следующий к северу пик (назван пик Чаплыгина) -



командой "Зенита". В результате проведённой экспедиции Новосибирских альпинистов район обогатился семью новыми маршрутами от 3Б до 5Б /оценки восходителей/.

## II. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП.

Команда Новосибирского "Спартака" выезжала в район Фанских гор, как уже упоминалось, в составе экспедиции Новосибирской областной Федерации альпинизма. Базовый лагерь экспедиции был разбит на северном берегу озера Большое Алло (3200м). Это наиболее удобное место для базирования, если ставить целью восхождения в районе ущелий Зиндон. К месту базового лагеря экспедиция прибыла из Ленинабада через Самарканд, Пенджикент, пос. Куляли (Кштут-Зауран) и далее долиной реки Арча-Майдан по хворошей автомобильной дороге, минуя кишлаки Первин, Зимтут (сельсовет), Газа, до места впадения в р. Арча-Майдан реки Амшут. Отсюда грузы были доставлены караваном по тропам ущелий Амшут и Зиндон в базовый лагерь на озере Большое Алло (15-18 км).

Первое знакомство со стеной произошло после тренировочного восхождения 12 июля на вершину "Энергия" по маршруту 2Б к.тр. Выход в верховья цирка и первый осмотр предполагаемого маршрута показали его сложность. Затем маршрут был пресмотрен с гребня вершины Зиндон во время первевосхождения на неё команды "Спартак". Были определены узловыe участки (крупного плана) и намечен возможный путь.

После успешного восхождения сборной команды области, в которую входили и спартакевцы, 22-26 июля на в. Чимтарга по в.-з. стене - объект, заявленный на первенство СССР - команда "Спартак" приступила к выполнению своих планов.

27 июля была проведена последняя разведка маршрута, во время которой члены команды поднялись по кулуару к началу скального маршрута и в бинокль пресмотрели его ключевую часть. Во время этой разведки был окончательно намечен путь подъёма (см. раздел IV - "Характеристика маршрута").

29 июля команда вышла на восхождение.

## III. СОСТАВ КОМАНДЫ.

На основании результатов разведки был намечен план восхождения, окончательно утверждён состав команды и групп взаимодействия. Тренерский совет экспедиции счёл целесообразным рекомендовать команде "Спартак" выйти на маршрут в составе четырёх человек. Это было вызвано характером маршрута и проблематичностью мест для бивуаков.

В состав команды вошли:		Лучшие восхождения 5 к.тр.
1. Капитан команды- МЕНЬШИКОВ Валерий Фёдорович	канд.м.с.	Аккемская Стена 5Б+И Чоктал, сев.стена 5Б+И Чимтарга, ю.-з.стена 5Б+И
2. МЕШКОВ Игорь Николаевич	канд.м.с.	Талгар главн. 5Б "Труд" 5Б, Чоктал с.стена 5Б+И Чимтарга, ю.-з. стена 5Б+И
3. ГРЕБЕННИК Олег Иванович	I р-д	Кара-Тау 5А Талгар (траверс) 5А
4. АНДРЕЕВ Сергей Леонидович	I р-д	Пик Корженевского 5А+И Талгар(траверс) 5А

Готовил команду к восхождению Т Р Е Н Е Р мастер спорта  
МАРТЫНОВ Владимир Александрович.

В течение всего восхождения за командой осуществлялось  
наблюдение участниками второй команды "Спартак", совершавшей  
перевосхождение по ю.-з. гребню на ту же вершину "Энергия",  
и постоянно - находившимся в штурмовом лагере (3800м) канд.м.с.  
Ю.Козляевым. Вторая команда имела следующий состав:

1. ГРЕБЕННИК К.В. - м.с.
2. НИФОНТОВ В.И. - I р-д
3. КАРПОВ Д.Г. - II р-д, 2 восх. 5А к.тр.
4. ХУСАИНОВ Р.А. - II р-д, I восх. 5А к.тр.

Кроме визуальной связи, ежедневно в 21<sup>00</sup> группы восходителей  
и наблюдатель обменивались сигналами ракет.

В базовом лагере на оз.Большое Алле (3 часа ходьбы до штур-  
мового лагеря и 3,5 часа под маршрут) находились команды "Труда",  
"Зенита" и "Локомотива" 10 чел.-мастера спорта и перверазрядники

## IX. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

### И ПЛАН ВОСХОЖДЕНИЯ.

Западная стена вершины "Энергия" - скальный массив, ограни-  
ченный справа широким снежно-ледовым кулуаром. По пра-  
вому из них можно подняться на перемычку в юго-западном гребне,  
ведущем к вершине (маршрут 4А к.тр., впервые пройденный второй  
командой "Спартак"). Слева к нему несколько раз, перепадая в  
широких отвесных щелях, залитых натёчным льдом, отделяют массив  
стены от северо-западного гребня, также ведущего к вершине. Стык  
сев.-западной и западной граней массива образует гигантский  
внешний угол, по самой наружной части которого и был намечен

маршрут восхождения. Правее и левее намеченного пути стоят отвесные, местами нависающие гладкие стены, почти без трещин. В верхней части стены просматривался выход на гребень, выводящий к вершине.

Поскольку наибольшие трудности ожидалось в верхней половине маршрута, было решено начать восхождение без предварительной обработки, а, в случае необходимости, провести её непосредственно на маршруте из одного из штурмовых лагерей.

Первые 200 метров высоты набираются, как показала разведка, по правому снежному кулуару, а далее следует чисто скальный маршрут. И только на спуске с вершины снега встречается снег. Поэтому было решено по прохождении кулуара оставить бесполезные на скалах ботинки с триконами наблюдателям и идти в обуви с резиновой подошвой, взяв для спуска одну пару кошек. Это сэкономило около 20 кг. груза на группу.

Были намечены примерные места ночёвок.

Группа рассчитывала пройти маршрут за 4-5 дней. В действительности понадобилось 3,5 дня.

#### У. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА И ЕГО ПРОХОЖДЕНИЯ.

29 июля, в 16<sup>00</sup>, из штурмового лагеря (3800м), расположенного на зелёной поляне под перевалом Чимтарга, команда "Спартака" начала своё восхождение. Поздний выход из лагеря был сделан преднамеренно, поскольку от намеченной по плану ночёвки в начале скального маршрута нас отделял всего лишь двухчасовой переход. К тому же, в отличие от КАВКАЗА и Тянь-Шаня, снежные склоны, подобные тому, что вёл к стене, в Фанских горах легче и безопаснее проходить во второй половине дня, когда снег размягчается под солнцем.

По пологому открытому леднику и горизонтальной боковой морене вышли под стену, к основанию кулуара.

Участок М1. Снежный кулуар, крутизной 30-35°. По нему поднялись до широкой горизонтальной полки, набрав, примерно, 200м высоты. Движение одновременное, не связываясь.

Участок М2 - горизонтальная скальная полка (100м), выходящая на северо-западную грань внешнего угла. Полкой начинается скальный маршрут, здесь же удобное место для ночёвки (лагерь I): ровная и защищённая от камней площадка, есть вода.

На площадке сложен I-ый контрольный тур.

30 июля. Вышли в 9ч.50мин. Полка заканчивается крутыми, уходящими вверх плитами. До этого места от лагеря-I около 150 м.

Участок №3. Сложные плиты крутизной 45°.

Слева их ограничивает почти отвесная стенка. В месте сопряжения стенки и плит имеется узкая щель, забитая снегом и льдом. Вначале приходится идти справа от неё по заглаженным плитам. Зацепы не более 1 см. Пройти такого рода участки можно только в обуви на резиновой подошве. На середине заглаженного лба, в месте его выполаживания, большая поперечная трещина. Там организуется надёжная страховка через крючья. Последующие 50 м проходятся также свободным лазанием по скалам средней трудности, — вначале по плитам, а затем по некоему подобию гребня, ограничивающему справа расширяющуюся в этом месте щель. Страховка через крючья и выступы на гребне.

Протяжённость участка №3 — 90 м, забито 4 крюка.

Участок №4. Гребень заканчивается отвесной стенкой, к основанию которой прилепилось несколько скальных выступов. Используя их <sup>как</sup> зацепы для рук, уходим траверсом (10 м) влево по ходу к началу почти вертикального камина.

Камин очень сложен, особенно его нижняя часть: правая боковая стенка совершенно гладкая и отвесная, левая — несколько более пологая, с небольшими зацепками. Идти приходится, максимально используя трение. Трещин для крючьев очень мало: на 30 м удаётся забить только 5 крюков. В верхней трети камина его внутренняя часть залита натёчным льдом, поэтому приходится лезть, распираясь руками и ногами в скальные стенки камина и вывешиваясь наружу.

Участок №5. Камин заканчивается — выходим на плиты крутизной 30°. Лазание хотя и не очень сложное, но оставшийся ниже участок отвесных скал и свободно лежащие камни заставляют идти предельно внимательно и аккуратно.

На 40 м забито 2 крюка. Верхняя страховка организуется на широкой осыпной площадке — это перемычка, с которой открывается вид на правую, западную, грань внешнего угла.

Участок №6. Дальнейшее движение (120 м, 10 крючьев) проходит по подобию кентрфорса, ограниченному слева и справа скальными отвесами "граней" внешнего угла. Скалы здесь перемежающейся трудности — участки расчленённых скал крутизной около 30° сменяются короткими отвесными стенками (от 5 до 10 м). Таких стенок три. Особенно трудна последняя (10 м). Зацепки на ней очень маленькие, почти предельные для свободного лазания.

Участок №7. Тот же характер несут скалы на последующих 60 метрах. Участок отвесных скал выводит на гребешок, отделён-



ный от основного массива стены глубокой щелью. Они пересекают стену слева направо вверх. Такие "диагональные" крутые щели вообще характерны для всего маршрута. (См. участки № 3, 4, 5, 12 и 13). Гребешок имеет крутизну около  $60^{\circ}$ . Скалы здесь зализанные, имеют мало трещин для крючьев.

Всего на участке забито 7 крючьев.

По гребешку подходим к тому месту, где щель запирается вертикальной скальной стеной.

Участок 8. По льду траверсируем (5 м) щель под основанием стены ~~ко~~ входу в камин. Этот второй камин еще сложнее первого. Местами удастся пройти, только заклинивая носки ботинка и распираясь на трении в стенки камин. Трещин мало. В глубине камин-лед. Верхняя часть закрыта большой каменной пробкой, которую удастся обойти слева, вывешиваясь из камин наружу.

На 35 метрах камин забито 6 крючьев. Здесь в первый раз была использована 8-метровая лестница для облегчения движения участников с рюкзаками.

Участок №9. Пройдя камин, оказываемся на полочке, от которой влево, к массиву стены, повторяя направление контрфорса участка №6, тянется гребень разрушенных скал (80 метров, 2 крюка). Крутизна участка около  $30^{\circ}$ .

Гребень приводит под совершенно отвесную стену. Справа, далеко внизу, Кулуар, по которому поднимались в первый день. Слева просматривается начало уходящей вверх широкой щели. По видимому, единственный возможный путь там, но это завтра.

На крохотной осыпной перемычке между стеной и характерной, хорошо заметной еще с полки над камином, скальной "рыжей головой" справа от гребня, выкладываем площадку для палатки. Здесь лагерь два.

В  $21^{00}$  связываемся световыми сигналами с наблюдателями. За день пройдено 485 метров. Участки 3 - 7 первым В. Меншиков, участок №8 ~~за~~ <sup>шел</sup> Гребенник.

31 июля. Ночевка была очень удобной. Хорошо отдохнули. На "рыжей голове" сложили второй контрольный тур. Вышли в  $10^{00}$ .

Участок №10. Вертикальная, местами нависшая гладкая стена, под которую мы вышли вчера, не оставляла никаких надежд. Поэтому уходим влево.

От места ночевки по отвесной стенке с очень мелкими зацепками поднимаемся (10 м) влево вверх на площадку у начала широкой щели. Слева далеко внизу - начало маршрута и ледник.

Щель крутизной  $80^{\circ}$  -  $90^{\circ}$ . Местами натечный лед. Скалы заглаженные, лазание очень трудное. Как "по заказу", через 40 метров - крохотная площадка слева, где могут встать двое. А вот для рюкзаков места не остается - подвешиваем на крючья. На площадке организуем "пересадку", и еще 40 метров вверх по щели, постепенно сужающейся до ширины каминя.

На участке забито 15 крючьев. Первым здесь шел В. Меньшиков.

Участок №II. И следующий за ним - ключевая часть всего маршрута, предельно сложная технически и психологически очень напряженная.

По щели выходим на покатую площадку. Ее размер, примерно,  $2 \times 3$  м. С двух сторон вниз обрываются отвесные стены, с третьей - щель, по которой мы поднимались, а четвертой стороной площадка примыкает к гладкой, почти без трещин, скальной стене, уходящей вертикально вверх.

Счастливым исключением - небольшой выступ разрушенного известняка, прилепившийся к стене метрах в  $3^x$  выше площадки - не меняет дела. Решение проблемы - горизонтальная полочка, просматривающаяся метров на 20 выше площадки, но до нее совершенно гладкие и отвесные скалы.

Итак, шлямбура! Забив 2 скальных крюка на первых трех метрах и, стоя на выступе, один шлямбурный, Валерий Меньшиков уступает место Олегу Гребеннику. Провисев 1 час 40 мин. на двухступенчатых лесенках и забив 3 шлямбурных крюка, 2 *дюралевых клина* и 2 горизонтальных крюка, он вышел на полочку. Скальные крючья и клинья пришлось забивать в щель под небольшим скальным козырьком, так что тело крюка приобретало вертикальное положение (ушко вниз). Тем не менее, крючья держат надежно.

Выйдя на полочку, Олег забивает там два крюка - "пересадка" - закрепляет веревку и возвращается вниз. Его снова сменяет Валерий.

К нашему сожалению, полочка при более тесном знакомстве оказывается небольшой нишей, в которой можно стоять, только прижавшись спиной к стене (и без рюкзака!). Дальше от этой ниши вдоль стены тянется несколько скальных выступов, которые можно использовать в качестве хороших опор для свободного лазания. Временами приходится просто повисать на руках. На траверсе Меньшиков забивает еще 3 крюка, через которые его выпускает И. Меньшов, поднявшийся для этого в нишу.

Всего на участке забито 11 обычных и 4 шлямбурных крюка. Полная протяженность участка - от площадки до выхода в угол - 40 метров, которые проходятся вначале прямо вверх (25 м), а затем траверсом влево (15 м). Траверсируя стену влево, можно выйти к наклонному внутреннему углу, перелезая от выступа к выступу. Этой "акробатикой" приходится заниматься над полукилометровым отвесом. Последнее обстоятельство существенно дисциплинирует.

Участок №12. Этот угол имеет наклон  $60^{\circ}$ - $70^{\circ}$ , его левая сторона вертикальная, а правая представляет собой подобие полки, имеющей скат наружу около  $30^{\circ}$  (т.е. сечение этого двугранного угла имеет  $120^{\circ}$ ). Угол выходит к верхней части гладкой стены, начинающейся от лагеря-11.

Лазание по углу по-прежнему предельно-сложное: зацепки очень **мелкие**, все время приходится идти на трении и распорах, используя временами широкую трещину в глубине угла. Туда же удается забивать для страховки широкие дюралевые клинья. Пройдя по углу 20 м, В.Меньшиков выпускает вперед И.Мешкова.

Постепенно сложность участка все более возрастает: правая грань угла ("полочка"), имевшая в месте выхода на нее ширину 2 м, постепенно сужается до 40 см, так что приходится идти по самому краю отвеса, имея приятную возможность видеть прямо у себя под ногами ледник. Через 30 метров от выхода в угол по левой стене вверх уходит широкий желоб. Дальнейшее движение по углу становится бессмысленным: его правая сторона - "полка", сходя на нет, выводит к отвесной глубокой стене.

Единственный путь - подъем по желобу. Хотя он и представляется вполне возможным, выход в желоб очень не прост. Для этого надо преодолеть нависающую полутораметровую стенку, на которой нет подходящих выступов для опоры и выступов для крючьев.

Забив (в скалы) два ледовых и один скальный крюк и используя в качестве опоры, один из первых, И. Мешков выходит в желоб, а затем пройдя еще 10 м трудных скал, обнаруживает под отвесной стеной узенькую полочку и крохотную -  $1 \times 1,5$  м - пока-тую площадку.

Итак вторая половина ключевого участка пройдена. На 40 метрах забито 12 крючьев (в том числе 2 ледовых и 4 клина).

Ввиду позднего времени приходится удовольствоваться сидячей ночевкой: уже 7 вечера, а пока трое нижних вытаскивают рюкзаки по стене, проходит еще 1,5 часа. (Для быстроты опять исполь-



зовали 8-метровую лестницу. Оказалось, что ее удобнее сбросить прямо от входа в угол к площадке под стеной).

На крючьях растянули палатку и, пристегнутые к перилам, сели, внутри нее, на полочке. Удалось даже "полулежать".

I августа. Ночь провели сносно. Тем не менее, отсутствие комфорта предопределило выход <sup>ранний</sup>. Уже в 8 утра Олег Гребенник прошел первые метры последнего дня восхождения.

Участок №13. С места ночевки хорошо просматривается сев.-зап. гребень, от которого стена отделена широким и очень крутым **кулуаром** с натечным льдом. Левее полочки, на которой мы ночевали и метра на два выше, слева направо и вверх тянется вторая наклонная полка, аналогичная вчерашнему углу, только несколько проще. На этой полке надо быть предельно внимательным и хорошо проверять участки скал, т.к. породы здесь разрушены и монолитность их обманчива. Она выводит, через 40 м трудного, но спокойного лазания (5 крюков) на широкую площадку. Здесь устанавливаем III-ий контрольный тур. Это, приблизительно, высота вершины Зиндон (около 4800 м). Здесь можно удобнее организовать сидячую ночевку (места для палатки по-прежнему нет).

Участок №14. Отсюда по не сложным разрушенным скалам (120 метров, 4 крюка выступы) выходим к "окну" в отвесных скалах, образующих сев.-зап. гребень. Площадка под 4-метровой стенкой с нависающими скалами. Олег Гребенник, воспользовавшись любезно предложенными спиной, плечами, а затем головой Валерия Меньшикова, выходит над стенкой. Дальше - 30 метров скал средней трудности (45°, два крюка, страховка через выступы), и мы на гребне, точнее - на его <sup>восточной</sup> левой стороне. Отрицательную стенку двое проходили, используя "подсадку" следующего товарища, а для последнего сбросили 8-метровую лестницу.

Участок №15. 120 метров скал средней трудности (6 крюков) по гребню и левее него. В удобной снежной мульде, наслаждаясь теплом щедрого солнца Фанских гор, устраиваем "второй завтрак". Это, пожалуй, первое подходящее место для ночевки после лагеря II.

Участок №16. От мульды по скалам средней трудности проходим 40 метров, а затем траверсируем влево (80 м) по пологому снегу к гребню, окаймляющему справа предварительные снежные поля. Впереди - простой путь на вершину. Набор высоты около 200 м при крутизне 30°. Оставляем рюкзаки и по легким скалам, а местами по снегу (здесь первым идет Сергей Андреев, надевший кошки, т.к. под снегом-лед) через полчаса выходим на вершину. Общая длина

участка - 400 метров, забит **один** ледовый крюк.

14<sup>00</sup>. Из тура извлекаем записку нашей 2-ой группы, успешно закончившей вчера свой маршрут. Ребята оставили нам шоколад, литровую банку "кок-чай" и теплые поздравления.

После получасового блаженства под бездонным Памирским небом начинаем спуск.

Вначале одновременно, по пути подъема, до своих рюкзаков. Отсюда выходим на снежные поля и по перилам (последний на кошках с нижней страховкой через ледовый крюк) спускаемся (240 м, крутизна 30-35°) на пологие снежные поля под Чимтаргинским перевалом. На последней веревке приходится пересекать бергшпунд. В левой части, где мы спускаемся, он не широкий, легко перепрыгивается.

По снегу выходим на **морену** и через полчаса <sup>не</sup>очень приятного спуска попадаем в штурмовой лагерь на зеленой поляне. Восхождение закончено.

Свертываем штурмовой лагерь и к 9 часам вечера приходим в Базовый лагерь на озере Алло.

#### VI. Заключение о сложности маршрута.

Итак, полная протяженность пройденного маршрута составляет приблизительно **1900** метров при перепаде высоты около 1100 метров. Из них протяженность сложнейших участков маршрута около 400 метров при средней крутизне 80°. На маршруте забито 94 скальных крюка,

в том числе 28 дюралевых клиньев, 4 шлямбурных и 3 ледовых крюка (из них 2 в скалы).

По нашему мнению, пройденный маршрут является очень сильной "пятеркой-Б", современного, если можно так выразиться, типа. На маршруте требуется применение всех средств арсенала скальной техники: лазание с использованием искусственных точек опоры (крючьев, лесенок и т.п.), шлямбурных крючьев, широких дюралевых клиньев и т.д.

Сравнивая данный маршрут с пройденными нами ранее, можно сказать, что он существенно сложнее пути Пелевина на Главный Талгар (5Б к.тр.) и стенового маршрута 5Б к.тр. на вершину "Труд" (4600) в Талгаре.

#### VII. Стиль восхождения.

При выходе на маршрут было взято три рюкзака на команду, что позволило первому идти предельно облегченным. Отличное сцепление резиновых подошв со скалами позволяло надежно проходить очень сложные участки и, хотя маршрут отличается малое количество тре...

в скальной породе, из-за чего было забито относительно мало крючьев, это не создавало ощущения неуверенности.

Существенно повысить скорость передвижения команды позволила примененная нами "тактика трех веревок". Оговоримся сразу, что она ничего общего не имеет с "цугом" или "паровозом". Суть ее в следующем: первый, пройдя очередную веревку, закрепляет ее на крюк для перил, по которым (со схватывающим узлом) проходит второй, несущий свободную третью веревку (вторая веревка занята у второй связки). Затем второй, используя свободную веревку, и не связанную с перилами точку страховки, выпускает вперед первого (или выходит сам). В это время вторая связка независимо от первой проходит по оставленным им перилам. Могут быть различные варианты этого способа. Суть же ее в одном: связки продвигаются одновременно, как при независимой работе связок, и при этом используются перила, не приходится дважды проходить сложный участок с нижней страховкой.

*применение*  
Немало способствовало повышению темпа восхождения 8-метровой лестницы.

Следует также отметить, что во время восхождения команда работала слаженно, при полном взаимопонимании, чему способствовал трехлетний опыт совместных восхождений.

Заметим также, что команда была хорошо тренирована перед выездом в горы; участники команды совершили до этого восхождения 4А+I и 5Б+I кат. трудн.

#### УИИ. Обснащенность команды.

При восхождении использовалось **как** стандартное снаряжение фабричного производства, **так** и широко применяющееся в последние годы альпинистское снаряжение, изготовленное самостоятельным образом. Все самостоятельное снаряжение, предназначенное для несения нагрузок (крючья, клинья и т.п.) было испытано на прочность в лаборатории п/я 82, г. Новосибирска (протокол испытаний хранится в делах Новосибирской областной федерации альпинизма).

Команда имела на маршруте следующее снаряжение:

веревка 9мм, 40м - 3 шт. (см §VII)

крючья свальные (ВЦСПС) - 25 шт. предпочтительнее горизонтальные

крючья шлямбурные - 20 шт. - использовано 4

шлямбура\*) - 3 шт.

---

\*) Шлямбурные головки из сплава НКК были изготовлены благодаря содействию м/с А. Снесарева.