



**в.ЗАМИН-КАРОР (Ц), 5А, по Северо Западному контрфорсу
(м-т В.Мартынова, 75)**

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Класс технический.

Фанские горы, Памиро-Алай, Гиссарский хребет

в.Замин-Карор (Центральная), 4702м, по Северо-Западному контрфорсу (м-т В.Мартынова, 75)

Категория трудности: 5А

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Настоящий маршрут проходит (кроме верхней части) по северо-западному контрфорсу в. Центральная Замин-Карор. В своей нижней части контрфорс неявно выражен. В верхней части маршрут проходит по стенам вершинной и предвершинной башен.

Маршрут является логичным: слева расположены сглаженные вертикальные стены, справа - громадный скально-снежно-ледовый кулуар, выходящий на перемычку между в. Центральная и Главная Замин-Карор; по обе стороны маршрута (контрфорса) происходят обвалы камней и льда. На пройденном маршруте преобладает скальный рельеф (около 86%). Скалы в некоторых местах покрыты до освещения их солнцем (12-13 часов) натечным льдом.

Скальный рельеф составляют, в основном, монолитные шероховатые скалы, однако встречаются участки разрушенных скал, что при большой крутизне требует осторожности и правильной тактики движения ввиду камнеопасности. В скалах много тонких неглубоких трещин, а также щелей, в которых удобно использовать дюралевые или деревянные клинья. Около 12-14% маршрута составляет фирновый и натечный лед. Общая длина маршрута приблизительно 1300-1350 м (около 33- веревок), средняя крутизна (за исключением ключевых участков) примерно 60°, крутизна ключевых участков (длиной 350-400 м) - 70-80°, перепад высот 1000-1050 м.

При прохождении данного маршрута забито 53 крюка, в том числе 7 ледовых.

На пути подъема установлены два контрольных тура. Каждый контрольный тур заключает определенный участок маршрута и расположен перед или после трудного места; возле каждого тура имеются площадки для отдыха или бивуака.

Практически на всем маршруте после 11—12 часов и до 19-20 часов имеются вода или фирн.

Чистое время прохождения маршрута около 20 ходовых часов при хорошей погоде. В случае плохой погоды (дождь, снег) эта время может увеличиться на - 40-50 т

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Вершина Замин-Карор (Ягнобская стена) находится в северном отроге Гиссарского хребта, расположенного восточнее перевала Анзоб. С запада этот отрог ограничен долиной реки Пиндор, а с востока-реки Тагрич. Обе реки впадают в р. Ягноб.

Подход в район Ягнобской стены от а/л «Варзоб» осуществляется автомобилем по шоссе на Ленинабад до моста через р. Ягноб, затем вверх по ущелью до кишлака Маргиб, расположенного в устье р.Пиндор. Вслед за первым кишлаком выше по реке находится второй кишлак. От него тропа уходит в верховья р. Пиндор на пастбища. В 200 - 300 м выше верхнего кишлака влево уходит тропа, которая круто поднимается на плато на старой морене под северо-западными стенами (Западное плечо) в. Замин-Карор. Здесь на плато

у ручья организуется базовый лагерь. Подходы от моста через р. Ягноб до базового лагеря занимают около 3- часов. Картосхема района Ягнобской стены представлена рис. 1.

От базового лагеря на плато подниматься к перевалу Центральный справа вдоль ручья, затем по морене и далее по леднику. Возможен второй вариант подъема. Для этого из базового лагеря сразу пересечь ручей и подняться на противоположный Ягнобской стене крутой травянистый склон.

Затем под южными склонами безымянных вершин и по морене выйти на ледник и по нему двигаться к перевалу Центральный. От базового лагеря до перевала около 3-х ходовых часов. Не доходя 150 - 200 м до перевала возле двух больших камней на морене место для бивуака. Бивуак расположен как раз напротив северо-западного контрфорса.

От ночевки прямо через ледник к скалам основания контрфорса. Перед скалами около 40 м крутого фирна (в конце лета, возможно, льда). По Фирну подойти, к широкой щели в скалах контрфорса и по ней 36-40 м подниматься вправо вверх до снежной наклонной полки. После траверса полки слева направо (80м) выйти на неявно выраженный гребешок и по нему прямо вверх 80м по скалам средней трудности под основание желтой стены. На скалах местами натечный лед. Под желтой стеной траверс по скалам 70 м вправо вверх к небольшому желобу - кулуарчику. Желоб удобнее всего проходить по скалам его левой стороны. Не доходя до конца желоба 10 м выйти влево на гребешок и по нему вверх 70 м по скалам, местами сложным, до стенки крутизной около 75°. Скалы стенки сильно разрушены, много живых камней (участок 0-1). Но стенке двигаться сначала прямо вверх 30 м, а затем 20 м влево вверх по полке до узкой перемычки. От перемычки вверх к крутому (75-80°) внутреннему углу, через 35 м заканчивающемуся широкой нависающей пробкой ("балдой"), которая обходится справа. (Трудное место, участок 1-2). От пробки 50 м подниматься по несложным скалам на основном гребень северо-западного контрфорса, примыкающего непосредственно к громадному скально-снежно-ледовому кулуару, выходящему на перемычку между Центральной и Главной вершинами Ягнобской стены. Место выхода на гребень - узкая перемычка с площадкой под треугольной стенкой. На площадке 1-й контрольный тур. От начала маршрута 4,5-5 ходовых часов.

Треугольная стенка высотой 17-20 м и крутизной 80° с мелкими зацепками (трудное место) преодолевается прямо в лоб. Первому в группе рекомендуется двигаться без рюкзака или с облегченным рюкзаком. После стенки около 200 м по нетрудным, лишь местами сложным, скалам контрфорса, выводящим к большому цилиндрическому жандарму с двумя скальными отколами справа. Не доходя 80-100 м до жандарма, траверс 10 м влево по границе скал и льда над небольшим неявно выраженным снежно-ледовым кулуаром, а затем прямо вверх к правой стороне жандарма, жандарм следует обходить по полкам и сложным скалам стены (70 м). Выход на гребень за жандармом осуществляется по крутому кулуару длиной 45-50 м, выходящему снизу в основной кулуар, находящийся все время справа от маршрута движения. Из кулуара выход по 7-метровой стенке крутизной 75-80° направо на площадку, где установлен 2-й контрольный тур. От первого контрольного тура около 6-5,5 ходовых часов.

После второго контрольного тура движение происходит 40 м по ледовому склону и 45 м по легким скалам С.- 3. контрфорса. Затем через узкую снежную перемычку и средней крутизны скалам, местами покрытым натечным льдом, выйти под стену предвершинной башни, состоящей (с определенной степенью условности) из двух ступеней. Под стеной имеется хорошая площадка для бивуака.

По стене первой ступени двигаться сначала прямо вверх по щели левее черного потока (крутизна до 85°), затем траверс вправо вверх по мокрым, крутым и разрушенным скалам. Камнеопасно! Одно из ключевых мест маршрута (участок 3-4, длина около 60 м). Первому рекомендуется двигаться на этом участке с облегченным рюкзаком. Участок 3-4 выводит, к широкой гладкой наклонной плите под стеной 2 ступени предвершинной башни. По плите подойти 20 м к левой стороне стены, а затем подниматься 20-25 м до наклонной полки. От полки траверс 40 м влево вверх через внутренний угол и "балду", затем прямо вверх 40 м до небольшой осыпной площадки под фирновым гребешком, являющимся продолжением

снежной перемычки между Центральной и Главной вершинами (участок 4-5). Средняя крутизна стены второй ступени башни составляет 75-800; на стене имеется много хороших зацепок, маленьких уступов, а также разнообразных трещин и щелей. От осыпной площадки через фирновый гребешок выход (50 м) на осыпь под вершинной башней. в. Центральная Замин-Карор. На осыпи подготовлены хорошие площадки для двух палаток. От второго контрольного тура 7-7,5 ходовых часов.

От площадок влево вверх 40 м по крутому фирновому склону в направлении узкого кулуара в стене вершинной башни, затем 7-9 м стенки крутизной 850 с хорошими зацепками и подъем 40-45 м по узкому кулуару, местами покрытому натечным льдом (сложное место). Кулуар выводит на вершинный гребень в 60-70 м правее в.Центральная. От площадок до вершины 2,5-3 ходовых часа.

Спуск с вершины возможен по двум путям.

Первый вариант. По плитам и осыпным полкам на бараньих лбах южного склона в.Центральная спускаться сначала влево, затем вправо и выйти на узкий заглаженный гребень. По первому же осыпному кулуару спуститься с гребня в широкий южный кулуар, идущий от перемычки между в. Центральная и Главная Замин-Карор, и по нему к ручью в верховьях каньона. От вершины до ручья 1,5-2 часа. Затем по тропе на левом берегу ручья, оставляя каньон справа, спуститься к реке Пиндор и далее к базовому лагерю (см. картосхему района).

Второй вариант. Спуститься с вершинного гребня дюльфером 85 м (по пути подъема) на осыпь под вершинной башней, выйти на перемычку между вершинами Центральная и Главная и далее по южному осыпному кулуару вниз к ручью. Дальнейший путь спуска совпадает с первым вариантом. Продолжительность маршрута 3 дня.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОСХОЖДЕНИЮ

1 Ввиду преобладания на маршруте чисто скального рельефа и в целях ускорения и удобства прохождения скальных участков можно рекомендовать всем участникам иметь галоши.

2. Ввиду наличия на маршруте участков фирна и покрытых натечным льдом скал, необходимо на группу иметь, по крайней мере, одну пару кошек и один ледоруб.

3. Может быть рекомендовано следующее снаряжение: набор из 15-20 скальных крючьев, включая клинья (деревянные и дюралевые) и лепестковые крючья; 3-4 ледовых крюка (штопорных и трубчатых);- веревки 2х40 м, два молотка.

4. Время выхода на маршрут - 6 часов утра.

Литература. 1. С.Н.Согрин, Памиро-Алайские маршруты, изд-во "Ирфон", Душанбе, 1974 г.
-С. Классификационная таблица горных вершин СССР, федерация альпинизма СССР, 1972 г.

Примечание.

1. Данный маршрут был вторично пройден 8-10 августа группой альпинистов Красноярского сбора (также филиал а/л "Варзоб"). По отзывам руководителя и участников этой группы настоящее описание полностью соответствует представляемому маршруту.

2. Ввиду отказа фотоаппарата,- во время съемок на маршруте детальные фотографии отдельных участков не приводятся. Характер таких участков и пути их прохождения достаточно очевидны из детального описания маршрута.

3. Настоящий отчет представляется в Федерацию альпинизма СССР на рассмотрение его классификационной КОМИССИЕЙ И занесения предлагаемого маршрута в классификационную таблицу горных вершин СССР.

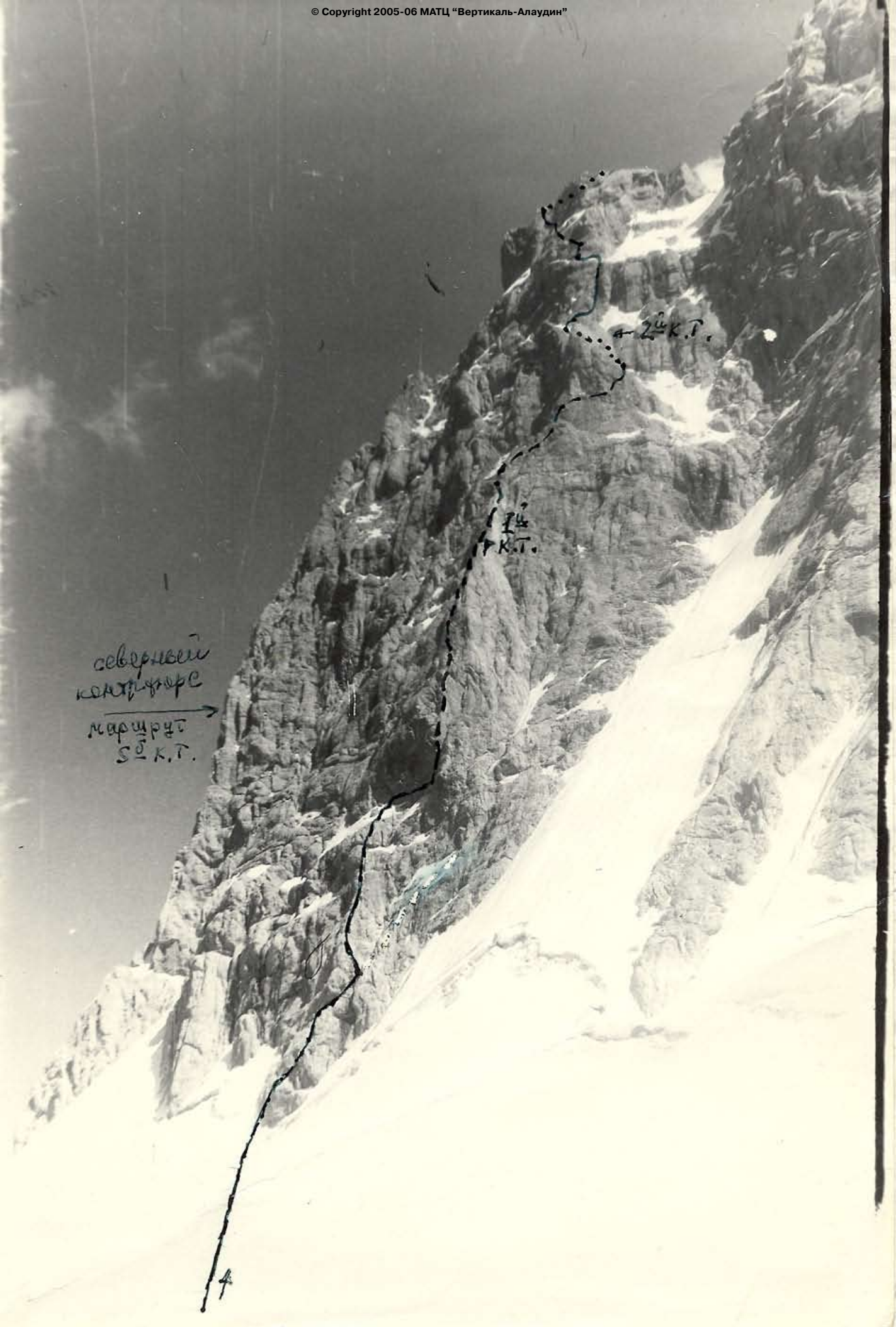


Рис. 3. Северо-западный комурфорс с западной стороны.



Рис. 2.
Северо-запад-
ный контур
с северо-северо-
запада.