



**в.ЗАМИН-КАРОР (Ц), 5Б, по Северо Западной стене
(м-т Ю.Бушманова, 86)**

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Класс технический

Фанские горы, Памиро-Алай, Гиссарский хребет

в.Замин-Карор (Центральная), 4702м, по Северо Западной стене (м-т Ю.Бушманова, 86)

Категория трудности: 5Б, первое прохождение

Характеристика маршрута:

Протяженность - 1860 м

протяженность участков 5-6 к.сл. - 1270 м

Перепад высот - 1200 м

Средняя крутизна стенной части - 69°

Забито крючьев для страховки и создания и.т.о.

скальных 145/5

закладок 201/9

шлямбурных 8/1

скайхуков 8

Количество ходовых часов - - 38, 4 дня

Количество ночевок и их характеристика -

1-я полулежачая (порознь),

2-я полулежачая (порознь),

3-я лежачая (вместе)

Команда АУСБ "Варзоб" УА ВС ДСО ПРОФСОЮЗОВ

Руководитель: Бушманов Юрий Дмитриевич, КМС

Участники: Дюков Владимир Борисович, КМС

Захаров Вадим Вадимович, КМС

Солдатов Сергей Юрьевич, КМС

Рышкин Владимир Вениаминович, КМС

Тренер - Глушко Вячеслав Иванович, МС СССР

Выход на маршрут - 20 июня 1986 г.

Выход на вершину - 23 июня 1986 г.

Возвращение - 24 июня 1986 г.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

1 день, 20 июня 1986 г. Обработка

0 - 1 Снежный склон крутизной 40-45° протяженностью 80м выводит к началу нижнего скального пояса.

1 - 2 Чередующиеся стенки, выход под небольшую плиту, 40м.

2 - 3 Стенка 40к, 90°, VI к.сл. Крючьева страховка.

3 - 4 Стенка 20 м, 75°, V к.сл. движение вправо, под водопадом, конец обработки.

II день, 21 июня 1986 г.

4 - 5 Траверс под большим нависанием, 60м, Лазание психологически трудное.

5 - 6 Сложный внутренний угол, ключевое место, 95°, VI к.с Забито 2 шлямбурных крюка.

6 - 7 Сложная стенка, 40 м. забит шлямбурный крюк. 1-й контрольный тур в нише. Место страховки очень неудобное.

7 - 8 Сложный траверс, 40м. Движение маятником. Пункт страховки висячим.

8 - 9 Широкий внутренний угол. Все заливается водой.

9 - 10 Сложная стенка, движение маятником, 40м, 90°, VI к.сл. Пункт страховки висячий, заливается водой.

10 - 11 Внутренний угол, 20м, загружаются руки при лазании

11 - 12 Стенка под водопадом, 40 м, 30°, V к.сл.

12 - 13 Стенка, выводящая на полочку.

13 - 14 Расщелина правее лбов, 75°, V к.сл., 40 м.

14 - 15 Стенка, выводящая под широкую щель, залитую водой и льдом. 40м, 75°, V к.сл. Скользко.

15 - 16 Стенка, 90°, VI к.сл. Лазание очень сложное.

16 - 17 Движение маятником по внутреннему углу, 95°, VI к.с Сыро.

17 - 20 Бараньи лбы, 120 м, 60-70°, IV к.сл.

20 - 21 Снег, под ним лед, 40м, 55°, IV к.сл. Смена галош на вибрам

21 - 22 Стеночки, выводящие под гладкую черную стену с водопадом. Ночевки на полочках. Солдатов в гамаке.

III день, 22 июня 1986 г.

22 - 23 Крутой снежный склон. Траверс 40м. Для безопасности в середине забит в стену скальный крюк.

23 - 24 Вертикальная стенка покрытая льдом. Вечером по ней сплошной стеной падает вода. Щели отсутствуют, все зацепы заглажены. Для прохождения забит шлямбурный крюк и выдолблены два отверстия для применения скайсуков. Используются кольцевые лесенки.

24 - 25 Разрушенные скалы средней трудности с наклонными полками и короткими стенками. На всех полках - лед.

25 - 26 Траверс узкой полочки под нависанием, 30 м. Прохождение начала камина забитого льдом. Дальнейшее прохождение камина не рекомендуется: это требует смены скальном техники на ледовую и верх камина выводит в тупик на заглаженные скалы под большое нависание.

26 - 27 Вертикальная стенка, 3 м левее камина. Для прохождения использованы два мелких сегмента и кольцевые лесенки. Косая щель уходящая влево- вверх. Хорошо применяются большие сегменты я френды. Пункт страховки организован в расщелине на крючьях.

27 - 28 Косая щель на заглаженной плите, переходящая в вертикальную. Зацепы для ног отсутствуют. Идут только большие закладки и френды. Лазание сложное. Щель кончается. Двухметровая, глад-кед, вертикальная стенка. Шлямбуром пробивается отверстие для скай-хука. Выход на кольцевой лесенке. Узкая, расширяющаяся кверху щель. Крючья, закладки. Пункт страховки висячий во внутреннем углу.

28 - 29 Выход на скальную полочку. Смена галош на вибрамы.

Подъем по раскисшему снегу под водопад. Слега и справа не обойти - мокрый снег на крутых гладких плитах. Прохождение водопада по вертикальной стенке - 5 м по центру. В середине стенки заложена большая закладка. Снежный подъем до разрушенных скальных выходов с полочкой.

Пункт страховки удобный на крючьях.

29 - 30 Подъем по мокрому снегу до скальной стены, переходящей в большое нависание правее глазного водопада. Пункт страховки на границе снега и скал на плите.

30 - 31 Крутой подъем по ледовому кулуару. Слева и справа заглаженные плиты без щелей. Выход на левые скалы на полочку. Вверх по наклонной стенке до полки. Пункт страховки

удобный.

31 - 32 Движение вверх по чередующимся наклонным стенкам и узким полкам. Скалы разрушены, щелей мало. На полках - лед, снег. Скалы кончаются в 15 м перед стеной с главным водопадом. До стены - переход по снегу.

Дальнейшее движение в конце дня нецелесообразно. Мощный водопад гарантирует ночевку в полностью промоченной одежде. Дальше - сложные скалы и ближайшее безопасное место для ночевки - через девять веревок. Устраиваем бивуак на узких полках. Ночевки отдельные, сидячие. Рекомендуются гамаки.

IV день, 23 июня 1986 г.

32 - 33 Движение по снегу в вибране под сложную стенку. Одевание галош. Движение на трении, 20 м VI к.сл.

33 - 34 Стенка по типу Крымских скал, 40 м, 90°, VI к.сл,

34 - 35 Стенка 85°, 40 м VI к.сл. Выход под большое нависание. Лазание очень сложное.

35 - 36 Траверс вправо. 40 м, 90°, VI к.сл.

36 - 37 Движение по расщелине, затем ключевое место - движение по гладкой плите на трении с забивкой шлямбурного крюка для страховки.

37 - 38 Движение под водопадом, сложная стенка, 20 м, забит шлямбурный крюк для страховки.

38 - 39 40 м по снегу под начало снежно-ледового кулуара.

39 - 42 120 м снежно-ледового кулуара. Камнеопасно!

42 - 43 Выход по расщелине через нависание, идет снег, мокро, сложное лазание, 40 м.

43 - 44 Внутренний угол, 40 м, 70°. Залит льдом.

44 - 45 40 м по "бараньим лбам", много свободно лежащих камней, которые сбрасываются веревкой.

45 - 46 Чередующиеся стенки, движение маятником.

46 - 47 40 м глубокого снега, 60°, IV к.сл.

47 - 48 40 м снега, выход на гребень, ночевка.

На гребне - контрольный тур.



⊖ №3
23.06
4620

⊖ №2
22.06
4350

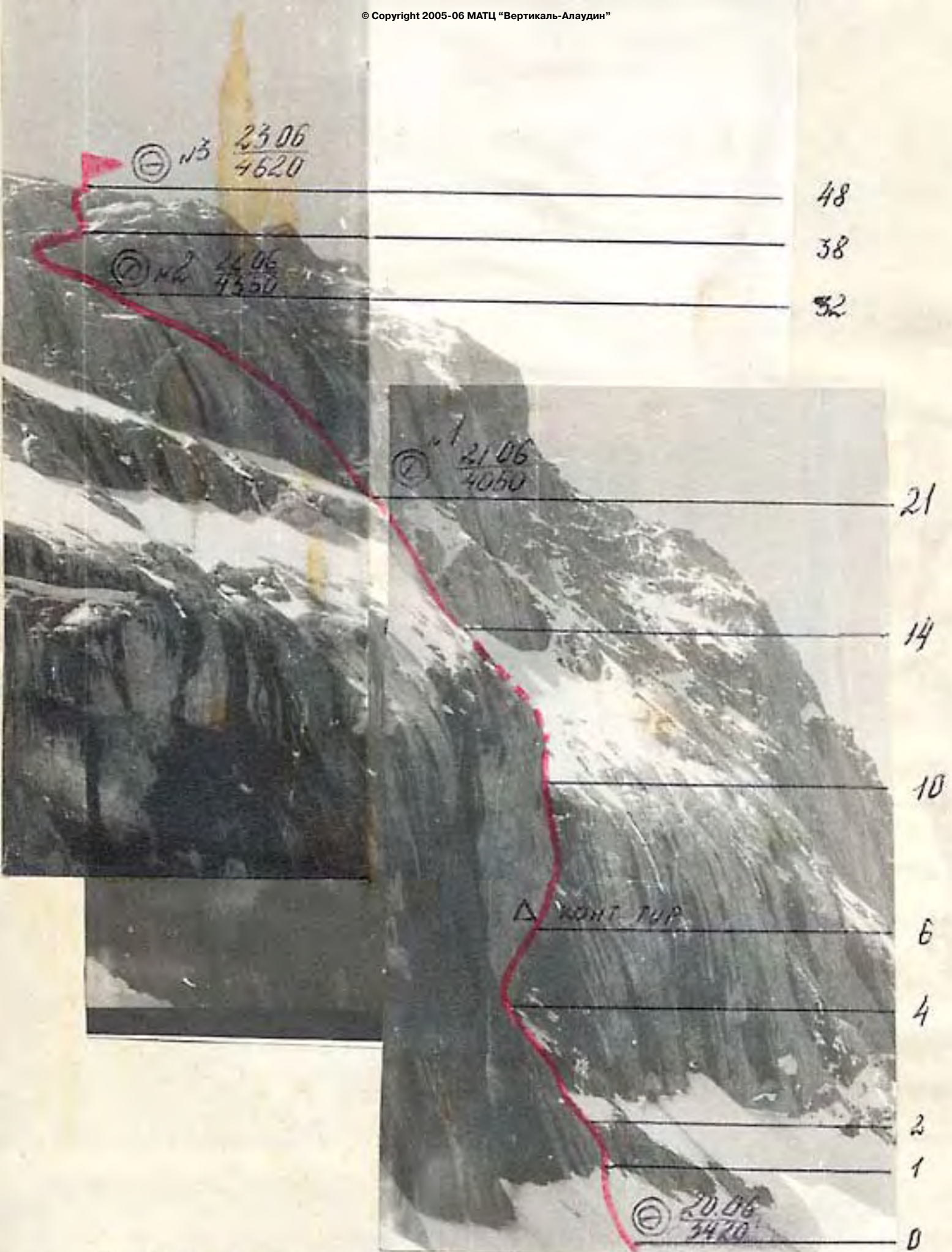
⊖ №1
21.06
4050

⊖ 20.06
3420

Общее фото вершины. Снято со склонов в. Челябинск, высота точки съёмки 3400 м. Расстояние - 1 км. Объектив Т-48, фок. расст. - 40 мм. Точка съёмки № 1 на картосхеме.



Профиль стены справа. Снято 19.08.86, высота точки съемки - 2800 м. Расстояние - 3 км. Объектив Т-48, фок. расст. - 40 мм. Точка съемки № 4 зона картосхеме.



Профиль стены слева. Снято в ночевок под пер. Центральный (3500м). 19.06.36. Расстояние - I км. Объектив Т - 48, фок. расст. - 40 мм. Точка съемки № 350 на картосхеме.



Фотопанорама района. Снято в августе 1985г., высота точки съемки - 2800 м расстояние - 5 км, объектив Т-48, фок. расст. 40 мм. Точка съемки № 5 на карто-схеме. 1 - м-т команды АУСЬ, 2 - м-т Соловьева 5 Бк.сл., 3 - м-т Глушко 5 Б к.сл. 4 - м-т Шрамко 5 Б к.сл., 5 - м-т Капитанова 5 Б к.сл., 6 - м-т Ефимова 6 к.сл.

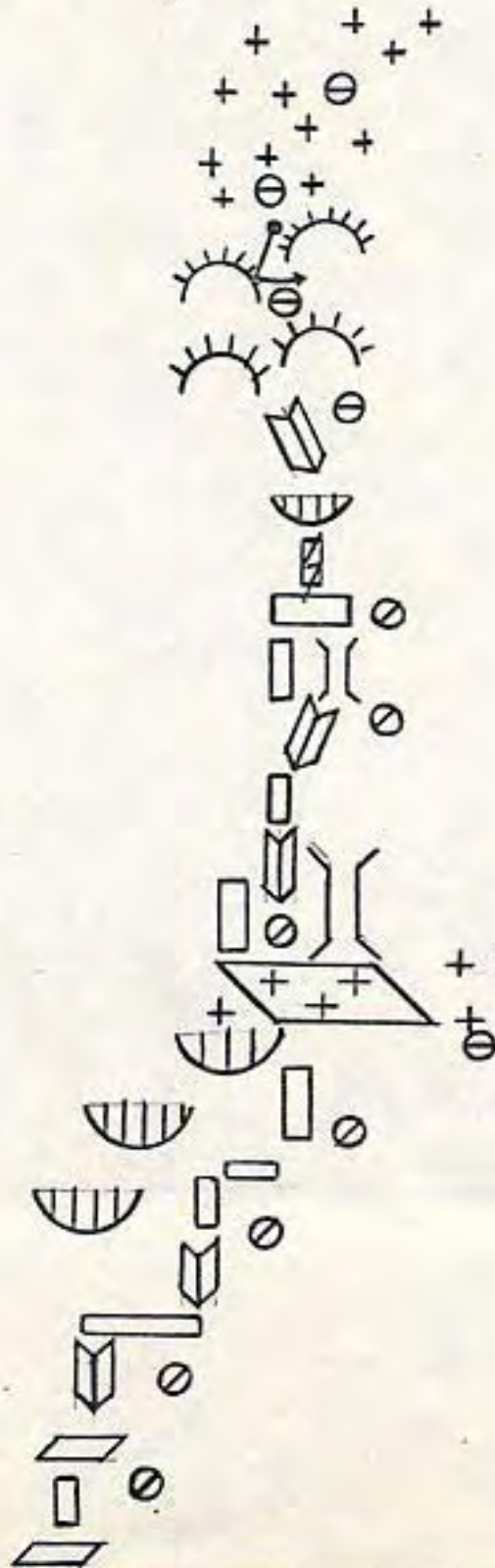
Всего ход. часов - 38

1	2	3
Итого:		
145	201	8
5	9	1
-	-	-
-	-	-
3	4	-
6	3	-
5	3	-
2	5	-
5	10	-
2	3	-
3	5	-
3	4	-
4/1	3/1	-
4/1	3	2
1	9	-
5	8	-
5	6/1	-

СК-51
ЗАКЛ-85
ША-2

№3
23.06
4620
14 ход. часов

Выход на гребень - 22.00



4	5	6	7
48			
47	40	45	IV
46	40	45	IV
45	40	70	IV
44	40	70	V
43	40	70	V
42	40	90	VI
41	40	70	V
40	40	70	IV
39	40	85	V
38	40	55	IV
37	40	90	VI
36	40	90	VI
35	40	90	VI
34	40	85	VI
33	40	90	VI

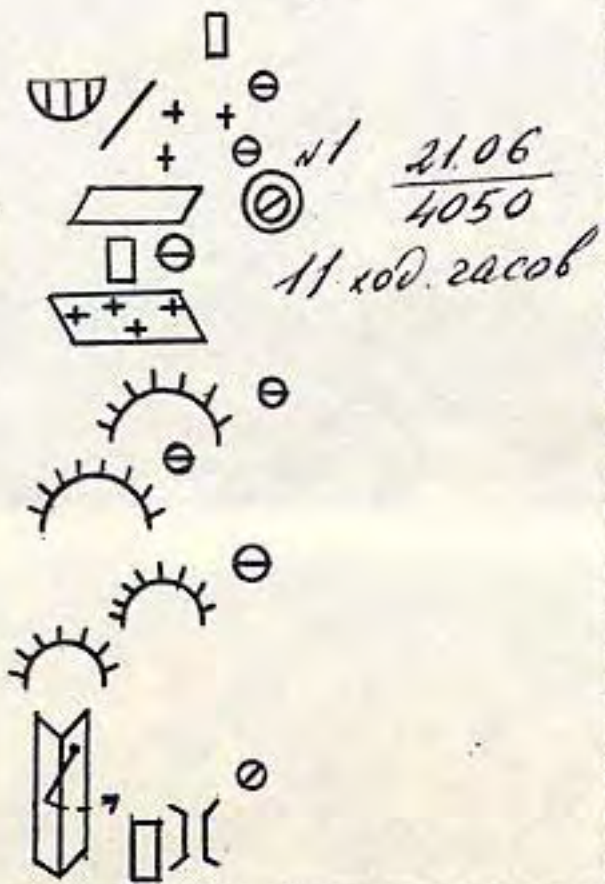
1	2	3
4	8	-
5	-	1+3
4	-	-
1/2	1	-
4	1	-
6	8/2	-
5	6	-
3	2	-
10	-	-
1	0/1	1
1	-	-
5+5	-	-
3	1	-
2	5	-
4	3	-
5	3	-
4	4	-
3	3	-

CK-39
3AKA-19
MKA-5



22.06
4350
9 xod. zacob

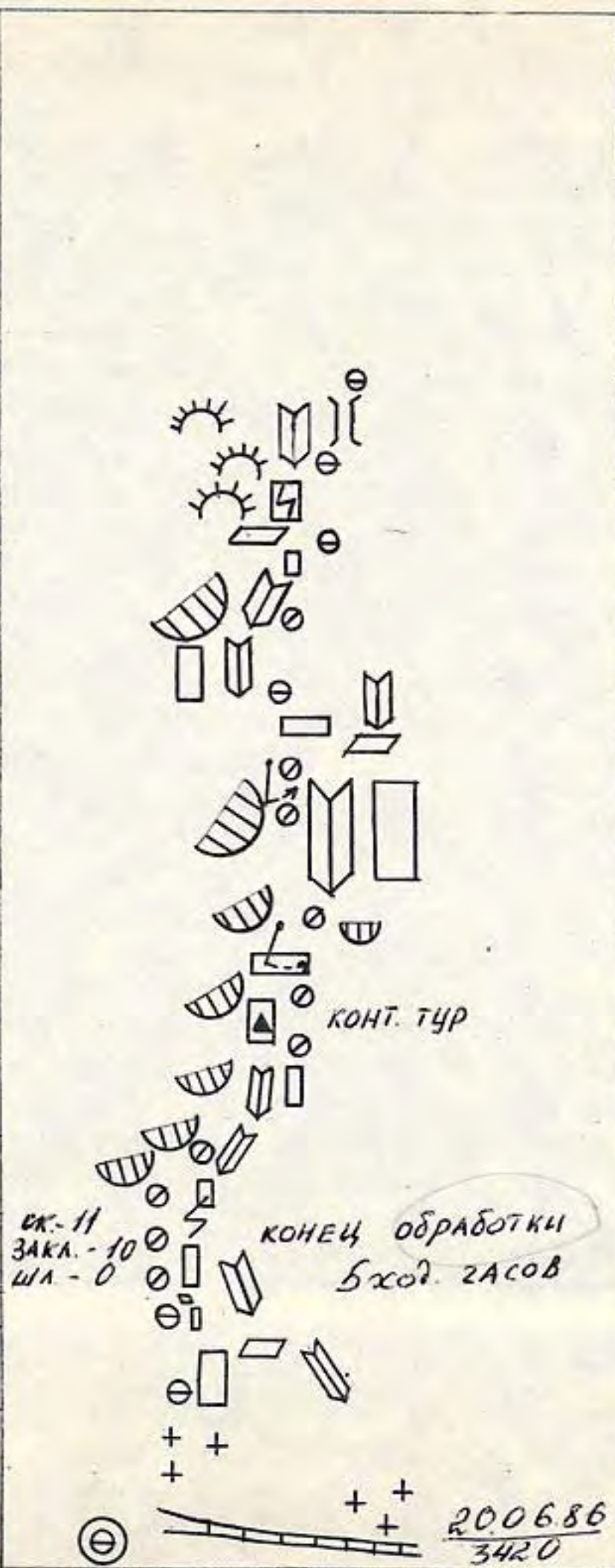
CK-49
3AKA-96
MKA-3



21.06
4050
11 xod. zacob

4	5	6	7
32	40	90	\bar{VI}
31	30	60	\bar{N}
30	40	60	\bar{V}
29	40	45	\bar{N}
28	40	55	\bar{IV}
27	40	80	\bar{VI}
26	40	80	$\bar{V}+$
25	30	60	\bar{IV}
24	70	60	\bar{IV}
23	10	80	\bar{VI}
22	40	45	\bar{IV}
21	40	80	\bar{V}
20	40	60	\bar{IV}
19	40	60	\bar{IV}
18	40	60	\bar{IV}
17	40	60	\bar{IV}
16	40	90	\bar{VI}
15	40	90	\bar{VI}

Крючья скальные	Закладные эл-ты	Шлямбурные крючья
1	2	3
3	5	-
3	5	-
4	6	-
1	8/1	-
-	4/2	-
2	8	-
1	7	-
3	8	-
1/1	9	1
2	8/1	2
2	7	-
3	3	-
4	5	-
4	2	-
-	-	-



№ участка	Протяженность, м	Крутизна, град	Кат. сложности
4	5	6	7
14	40	75	\bar{V}
13	40	75	\bar{V}
12	40	75	\bar{V}
11	40	90	\bar{VI}
10	20	90	\bar{VI}
9	40	90	\bar{VI}
8	40	85	\bar{V}^+
7	40	90	\bar{VI}
6	40	85	\bar{VI}
5	40	85	\bar{VI}
4	40	90	\bar{VI}
3	40	75	\bar{V}
2	20	75	\bar{VI}
1	40	75	\bar{V}
0	80	40	\bar{IV}



Фото № 1 Участок 3-4 Прохождение веревок,
обработанных 20.06.86. Снято 21.06.86, 8⁰⁰. Расст.
30 м. Объектив - Т-48, фок. расст. - 40 мм.