



**в.ЗАМИН-КАРОР (Ц), 5Б, по правому канту Северной стены
(м-т С.Зандера, 87)**

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

Класс технический

Фанские горы, Памиро-Алай, Гиссарский хребет

в.Замин-Карор (Центральная), 4702м, по правому канту Северной стены

(м-т С.Зандера, 87)

Категория трудности: 5Б, первое прохождение

Характеристика маршрута:

Перепад высота стенной части 1125 м,

из них: пояс - 600м

средняя часть стены - 200 м

верхний пояс - 325 м

протяженность - 1730 м

Протяженность участков 5-6 к.с. - 580 М

из них 6 к.с. - 90 М

средняя крутизна стены — 67

Забито крючьев для страховки и создания и.т.о.

скальных 130/20

закладок 90/12

шлямбурных 13/2

ледовых 20/4

Количество ходовых часов - 52, 5 дней

Количество ночевок и их характеристика -

1-я сидячая (порознь),

2-я сидячая (вместе),

3-я лежачая

Команда АУСБ "Варзоб" УА ВС ДСО ПРОФСОЮЗОВ

Руководитель: Руководитель - Зандер Сергей Эонович - КМС

Участники: Кириевский Геннадий Павлович - КМС

Лапко Адекеавдр Владимирович - КМС

Захаров Вадим Вадимович - КМС

Глушко Елена Юрьевна - КМС

Тренер - Глушко Вячеслав Иванович, МС СССР

Выход на маршрут: 19 августа 1987 г.

Выход на вершину: 22 августа 1987 г.

Возвращение; 23 августа 1987 г.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактическим планом было намечено прохождение маршрута с 3-мя ночевками, на случай непогоды предусмотрена дополнительная ночевка, что полностью соответствует реальному прохождению маршрута по дням. Маршрут пройден с 19 по 23 августа за 52 ходовых часа. Учитывая сложность и протяженность скальных участков, а так же ограниченность мест ночевок делался расчет на длительные нагрузки, до 16 часов в день. Предварительная обработка - 2 веревки планировалась 19 августа. Состав команды 5 человек: Зандер С.Э. - капитан, Глушко Е.Ю., Захаров В.В., Кириевский Г.П., Лапко Е.В. с учетом скального

и ровного состава была построена работа ведущих связок по участкам; 0-13 Лапко-Кириевский, 13-20 Кириевский-Зандер, 27-36 Лапко-Захаров. Первый в связке меняется один раз в день и работает без рюкзака, либо в галошах, либо в кошках. Все участники команды работают на двойной веревке. Задачи связок: 1-ой; - навешивание перил; 2-ой - передвижение по перилам, поднос и передача снаряжения, ликвидация перил. Бивачное снаряжение, рассчитано для совместных и отдельных ночевок, Основной принцип выбора мест ночевки и пути прохождения маршрута – безопасность.

Первый день 19 августа. Основная задача - обработать начало маршрута заброска снаряжения на участок 0-1. Этот участок представляет собой снежный склон с бергшрудом, крутизной 45-50°. Утром прохождение смерзшегося снега требует кошек. Лапко-Кириевский, начав обработку в 18-00 вытоптали ступени в снегу, облегчив продвижение группы на следующий день и повесили перила.

Второй день 20 августа. Основная задача - прохождение нижнего пояса скал. Участки 2-20. Проблемные участки представляют собой: 9-10 - вертикальная стенка и внутренний угол с нависанием, Благодаря высокой индивидуальной технике участок проходит свободным лазанием Лапко, Страховка была организована при помощи закладных элементов, френдов и шлямбурных крючьев. 15-19 - вертикальная стенка с натечным льдом, КОТОРАЯ заканчивается внутренним углом. Участки с натечным льдом проходит первым Захаров на передних зубьях кошек, По крутым скалам первым работает Лапко, используя крючья для страховки, Перила закреплены на Двух шлямбурных крюках.

Третий день 21 августа. Основная задача прохождение средней, сильно заснеженной части маршрута и подход под верхний скальный бастион. Проблемные участки представляют собой: 21-22 внутренний угол крутизной 80-85°, залитый льдом проходит Захаров на передних зубьях кошек, используя для страховки ледобуры, 24 - внутренний угол крутизной 85-90°, скалы сильно разрушены. Участок проходит Кириевский свободным лазанием. Для страховки забит шлямбурный крюк. 24-26 - вертикальные внутренние углы. Переход из одного угла в другой осуществляется при помощи маятника. Эти участки, используя скайхуки проходит первым Кириевский.

Четвертый день 22 августа. Основная задача - прохождение верхнего скального бастиона, выход на вершинный гребень. Проблемные участки представляют собой 27-29 - внутренний угол крутизной 90-95° переходящий в наклонную полку залитую натечным льдом. Этот участок, используя скайхуки, закладные элементы а так же ледобуры первым проходит Захаров, 30-36 - серия стенок и внутренних углов крутизной 65-80°, Скалы залиты льдом. Эти участки благодаря высокой индивидуальной технике свободным лазанием проходит Лапко. Выход на вершинный гребень в 21-00.

Пятый день 23 августа.

Выход на вершину в 10-00 и спуск с вершины в сторону склонов л.Хосилот.

Мерами безопасности прохождения маршрута явились:

- 1, Высокая физическая техническая и психологическая подготовка команды.
- 2, Тактический план.
3. Материальное обеспечение, в т.ч. использование современного снаряжения: титановые скальные и ледовые крючья, карабины, закладки различных конструкций, небесные крючья /скайхуки/, крюконоги, веревка УИАА, титановая цепь, зажимы тата жюмары.
4. Наличие под маршрутом группы наблюдения, а также группы инструкторов АУСБ "Варзоб", находящихся в этом районе. Визуальное наблюдение за командой осуществлялось посредством 12-ти кратного бинокля. Связь по р/ст Ласточка была устойчивая. На маршруте было предусмотрено двухразовое горячее питание в "карманный перекус". Рацион питания был составлен из расчета 350 гр. на человека в день.

Замин-Карор Ц. 4702 23.08.87.

⊙ 4570 22.08.87

⊙ ▲ к.т. 4250 21.08.87

⊙ 4050 20.08.87



Фото	-- I	Расстояние	-- 1,5 км
Дата съемки	-- 1985 г	Высота съемки	-- 4000 м
Объектив	-- Индустар-52	№ съемки	-- I

Маршрут команды АУСБ "Барзоб" на вершину Замин-Карор Центральная по правому краю Северной стены /Зандер -- 1987 г/

кр. лед.	кр. ск.	закл. эм-ты	кр. ш.	Схема маршрута в символах УИАА М 1:3000	№ уч-ка	про-тя-жен-ность	кру-тизна	слож-ность			
I	2	3	4		5	6	7	8			
					I4	20	60	У			
	3	I			I3	20	30	II			
	2	I			I2	40	55	III			
	2	8			II	40	60	III-IV			
	2	8			I0	40	80	У+			
	6	5			9	40	75	У+			
	2	5			8	40	65	IV			
	2	4			7	40	60	IV			
	I	6			6	40	60	IV			
	4	4			5	40	50 - - 70	III-IV			
	2	5			4	40	60	III-IV			
	2	3			3	40	60	IV			
	2	I I			2	20 20	60 45	IV II			
2					Обработка + + + 19.8.87. 3605 м				I	40	30
I				19-20.8.87. 3450 м +				0	50	45	III
				+ + + + + + + + + +							

I	2	3	4		5	6	7	8
I	5/3	3/3	I/2		30	20	95	YIA3
2/I	2/I	3/2	I		29	20	90	YIA3
	3		2		28	20	90	YIA3
	I2/7	2/I			27	40	75	Y+AI
	4/3	2/2			26	20	80- -95	Y+A2
	8	3			25	40	80	Y+
I	5/3	2/2	2		24	40	80- -95	YI
I/I	3	2			23	40	60	IV
I	4	I			22	40	60	IV
I	5		I		2I	40	80	Y+
	2		2		20	20	60- -70	Y
	5				I9	20	60	IV
2/2	3				I8	40	60- -70	Y
	6				I7	40	60	IV
	5				I6	20	60	Y
	3	I	I	I5	40	70	Y+	

I	2	3	4		5	6	7	8
---	---	---	---	--	---	---	---	---

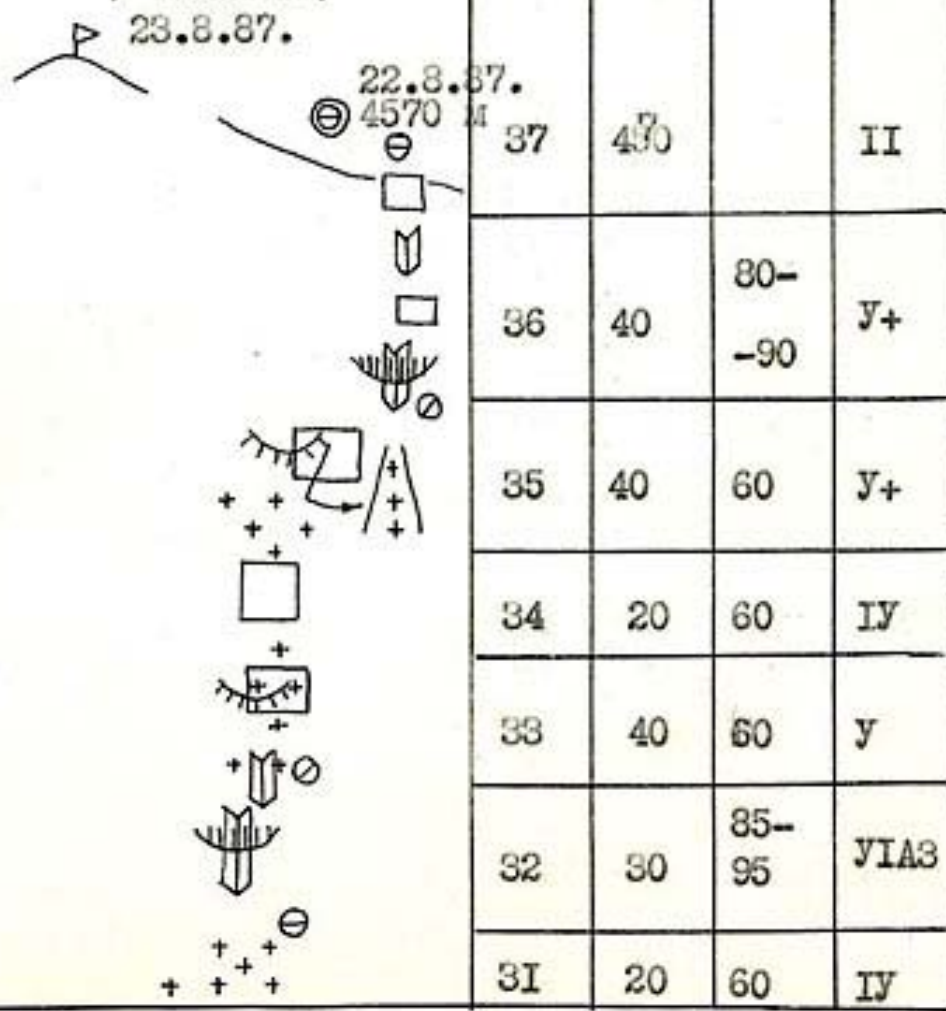
B C E I O:			
$\frac{20}{4}$	$\frac{130}{20}$	$\frac{90}{12}$	$\frac{13}{2}$

					I730M		
--	--	--	--	--	-------	--	--

в.Замин-Карор Центр.

/ 4702 м. /

23.8.87.



I	3	2	
2	5	3	
I	3	2	
2	5	2	
	6/3	10/2	I
2	3		

			II
36	40	80- -90	Y+
35	40	60	Y+
34	20	60	IV
33	40	60	Y
32	30	85- 95	VI A3
31	20	60	IV

по гребню 470 м до в. Замин-Карор Ц. (4702) 23.08.87.

⊙ 4570 22.08.87.

⊙ ▲ к.т. 4250 21.08.87

⊙ 4050 20.08.87

37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16

© Copyright 2005-06 МАПЦ "Вертикаль-Алаудин"



16
15
14
13
12
II
10
9
8
7
6
5
4
3
2
I
0

▲ К.Т.

3505 1968.87 ОБРАБОТКА

3450 19-20.08.87

© Copyright: 2005-06 МАТЦ "Вертикаль-Алаудин"

Сото - 5
Дата съемки - 1984 г
Объектив - Индустар-52

Расстояние - 1,5 км
Высота съемки - 4000 м
Ъ съемки - I

