



**в.ЗАМИН-КАРОР, 1-я Западная, 5Б, по левой части Северо-Западной стены
(м-т С.Антипина, 79)**

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс - технический
2. Гиссарский хребет
3. 1^я Западная вершина Замин Карор
высота - 4303 м (первопрохождение)
4. Предлагаемая категория трудности - 6
5. Характеристика маршрута:
перепад высот - 1303 м
протяженность участков 5-6 к.тр. - 1030 м
средняя крутизна - 85°
6. Задито крючьев:

	для страховки	для создания и т.д.
скальных	77	15
шлямбурных	3	6
закладных элементов	192	20
ледовых	нет	нет
7. Количество ходовых часов - 48
8. Количество ночевки и их характеристика:
4 ночевки из них 2 сидячие и 2 лежащие
9. Состав команды:
Антипин Сергей Михайлович - капитан КМС
Клюквин Сергей Дмитриевич - зам. капитана МС
Баякин Сергей Геннадиевич - участник КМС
Беззубкин Валерий Васильевич - участник МС
10. Тренер команды: Яковлев Виталий Дмитриевич МС
11. Дата выхода - 29.07.79г.
Возвращения - 02.08.79г.

Тактика проведения восхождения

Исходя из результатов наблюдений а также из опыта предыдущих восхождений была принята следующая тактика:

1. Предварительная обработка маршрута согласно "Положению" исключалась, но в последующие дни, в процессе восхождения, предварительная обработка предусматривалась и проводилась 29 июля, 30 июля, 1 августа.

2. Весь маршрут был разбит на 5 частей и должен был пройти за 5 дней, что и было осуществлено.

3. Ночевки, их намечено 4, были все удовлетворительны, безопасны и обеспечивали достаточный отдых для восстановления сил участников команды.

4. По данным наблюдения было выделено три проблемы маршрута: прохождение нижних карнизов "уши", прохождение средней части (ровная стена), прохождение Верхнего карниза. Со всеми задачами команда справилась.

5. Тактический план предусматривал участие всех членов команды в основных операциях при прохождении маршрута: обработка маршрута, работа в первом, работа в последнем, вытаскивание рюкзаков. Это требовало полной отдачи физическим и моральным силам, отличного владения техникой альпинизма.

6. Решено было палатку не брать, рацион питания ограничить 500г в день на человека.

Питьевой режим ограничивался отсутствием воды на маршруте и физической невозможностью унести более 15 литров снизу.

4. Было предусмотрено использование новых образцов снаряжения: закладных элементов, жюмаров.

Закладные элементы трех типов: "стопперн", "гексы", "эксцентрики" (кулачки

Абалакова). Постоянно на маршруте встречались места, где невозможно забить надежный крюк и только закладные элементы обеспечивали быстроту и надежность организации страховки. Для подъема по закрепленной веревке использовалась система грудь-нога на двух жюмарах.

Это позволяло быстро подниматься с рюкзаком по любому отвесу и на вертикали.

Таблица
основных характеристик маршрута восхождения

Характер участка							условия	Забито крючьев			
дата	обознач-ка	средняя крутизна в град.	протяжённость в м	характер рельефа	к.тр.	состояние	погоды	скалы	шляны	закл. знамен-ты	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
29.07.	Выход на	маршрут в 6 ⁰⁰									
	0-1	35-40	100	снег	2	хлопчатый	отл.	-	-	-	
	1-2	87	160	камень	5-6	монокри-ст.	- " -	6	-	22	
	2-3	80	60	полка	4	разруш.	- " -	3	-	3	
	3-4	87	80	стена	5-6	крупноч.	- " -	4	-	11	
	4-5	85	100	стена	5-6	монокри-ст.	- " -	6	-	10	
	Остановка на ночёвку в 19 ⁰⁰ . Ночёвка						лещачья.	дождик	20:00	-10	
30.07.	Выход на маршрут в 8 ⁰⁰										
	5-6	85	60	стена	5-6	монокри-ст.	б.л.	4	-	5	
	6-7	60	50	вн. угол	5	монокри-ст.	- " -	1	-	5	
	7-8	95	40	вн. угол	6	разруш.	- " -	6	2	25	
	Остановка на ночёвку в 19 ³⁰ . Сидя и в галомах							кож. часов	-11		
31.07.	Выход на маршрут в 7 ²⁰										
	8-9	95	40	вн. угол	6	разруш.	отл.	0/V	0/II	3/XV	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	9-10	85	60	стена	5-6	разруш	отл.	4	-	6
	10-11	85	40	камин	5-6	разруш	-"-	4	-	13
	11-12	90	40	бн. 420л	6	разруш.	-"-	5	III	10
	12-13	87	120	плиты	5-6	монолит	-"-	10	-	20
01.08.	Остановка на ночевку			в 21 ⁰⁰	в замках	ходовых	часов	-	13	
	Выход на маршрут в			7 ⁰⁰						
	13-14	87	200	глины	5-6	монолит	отл.	12	I	23
	Остановка на ночевку			в 19 ⁰⁰	ночевка	лежачая	ходовых	часов	-	7
02.08.	Выход на маршрут в			7 ⁰⁰						
	14-15	100	40	карниз	6	монолит	отл.	4/х	I	5/в
	15-16	75	250	глины	4-5	разруш	отл.	8	-	29
	Выход на вершину			в 14 ⁰⁰	ходовых	часов	7.			
	Общая протяженность маршрута			-	1440 м.					
	Ходовых часов затрачено			-	48.					
	Средняя температура			-	85°					

Краткое пояснение к
таблице основных характеристик
маршрута восхождения

- Участок 0-1. Плотный, шершавый снег
легко выдвигаются ступени
- " — 1-2. Скальный камень с
нависаниями переходящий
во внутренний угол с
широкой трещиной.
Лазание очень сложное
Для страховки хорошо
идут закладные элементы
типа "столпер"
- " — 2-3 Узкая наклонная полка
со свободно лежащими
камнями. Траверс по
ней вправо
- " — 3-4 От конца полки вверх
по стене крутизной
около 90°. Число зацепов
ограничено. Скала не-
прогибается. Выход по стене
в "комнату"
- " — 4-5 Монолитная стена с
малым числом зацепов.
Сложное лазание.
- " — 5-6 Стена вдоль нависающего
внутреннего угла. Лазание
сложное, на трещинах. Верх
стены разрушен и немало
нависает на участке
около 3х метров.
- " — 6-7 Внутренний угол с
довольно прочными заце-
пами.
- " — 7-8
8-9 Внутренние углы с нависаниями и ограниченным
числом зацепов. Ненадежные
трещины в разрушенной
породе. Лазание на пре-

деле, для создания И.Т.О. используются закладные элементы, скальные и шлямбурные крючья

Участок 9-10 Система внутренних углов выводит под стену с ограниченным числом зацепов. Скалы разрушенные, лазание сложное. Стена выводит под огромные разломы.

— 11—10-н По камням, частично нависающим вверх во внутрь угла. Лазание очень сложное, скалы непрочные

— "— 11-12 Из камня, по внутреннему углу с абсолютно гладкой правой стенкой и нависанием слева на начало гигантского внутреннего угла — "книжки". Лазание на пределе. Используются шлямбурные крючья для создания И.Т.О.

— "— 12-13 Попыткам "книжки" вверх под карниз. Число зацепов ограничено. Лазание исключительно сложное, на трении. Трудно организовать надежную страховку. Психологически тяжелый участок.

— "— 14-15 Нависающие прочные скалы. Лазание очень сложное. Применяются И.Т.О.

— "— 15-16 Сильно разрушенные плиты со множеством свободных ледовых камней. По плитам выход на вершину.

Капитан команды

С.А. / Антипин /

1979

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО АЛЬПИНИЗМУ

1979

АЛ "ДУГАБА"

Класс технический — ЯГНОВ

№ _____

Фергана А. Я., 91.

Тел. № _____

Протокол

разбора восхождения команды а/л "Дугаба", совершившей восхождение на первенстве СССР по альпинизму. Технический класс.

Маршрут: 1^я Западная Вершина Замин Карор по левой части северо-западной стены

Присутствовали: Главный судья чемпионата Старуцкий
Судьи чемпионата: Дубинин Б. Н.
Крылов В. С.

Команда, совершившая восхождение:

Антипин С. М. - капитан КМС
Клюквин С. Д. - зам. капитана МС
Баякин С. Г. - участник КМС
Беззубкин В. В. - участник МС

Антипин С. М. Команда, как единое целое, образовалась в этом году, хотя все были лично знакомы раньше. В программе подготовки к чемпионату участники команды совершили восхождение в двойках на вершине 5.5 к. тр. и совместное восхождение по зачетному маршруту по 5.5 к. тр. на в. Шайт. Восхождения были совершены в высоком темпе, что говорит о достаточном уровне подготовки команды.

В зимний период было уделено большое внимание подготовке снаряжения.

В район проведения чемпионата команда прибыла 20 ян. Были проведены разведывательные выходы для выбора маршрута восхождения. Маршрут выбрали на самой, как нам кажется, красивой части стены с учетом того, чтобы его можно было пройти свободным лазанием.

29 VII вышли из лагеря в 4⁰⁰, забрали ранее занесенные снаряжение и продукты, начали подвезти по снегу под стеной. Выйдя на скалы, переобулись в галоши. Пройдя 3 веревки, увидели что команда Украины работает на участке сопряжения наших маршрутов. Было принято решение отклониться от ранее намеченного маршрута, обойти их слева, затем снова выйти на свой маршрут с тем что бы не тратить время на ожидание. Врезультате было затрачено времени больше чем намечалось по графику. На место предполагаемой ночевки вышли в 16⁰⁰ и продолжили обработку маршрута на 120 м.

30 VII вышли в 8⁰⁰, прошли обработанный уч-к. Далее маршрут значительно усложнился. Движение продолжалось по внутреннему углу. Рельеф скал не позволял двигаться свободными лазаньем и при движении применялись и т.о. В преодолении этого участка очень помогли закладные элементы типа "стопок". Так же применялись скальные и шлямбурные крючья. За весь день удалось пройти 60 метров. В 18⁰⁰ закончили обработку маршрута и решили сойти за второй по полкам вправо (100 м). Ночевка лежала в галошах.

31 VII вышли в 7⁰⁰ и в 7³⁰ продолжили обработку дальнейшего пути. Очень трудное лазанье по разрушенным скалам вертикального внутреннего угла. Страховка через закладные элементы, скальные и шлямбурные крючья. Скалы черепитчатого строения, зацепы наклонены наружу. Применялось и т.о. Далее путь проходил по крутым камням и внутренним углам, местами нависающим. Лазанье очень сложное, применялись закладные элементы, шлямбурные крючья. Система внутреннего угла и камней выводит на начало "книжки". "Книжка" представляет собой гигантский извернутый внутренний угол. Грани угла - плиты с малым количеством зацепов. Лазанье, возможно, на трении, мест для организации страховки мало. На ночевку встали в 21⁰⁰ Ночевали в отколе сивья и в галошах.

1 августа вышли в 7⁰⁰ и продолжили движение по плитам книги - лазанье 5-6 к. тр. Пройдя 4 веревки, вышли на ночевку команды Украины. На площадке обнаружили лед и воду и, так как воды в предыдущие дни было ограниченное количество, решили отпить водой и зарядно переждать, когда команда Украины уйдет за перевал, чтобы издекать возможности паражения падающими камнями. В 17⁰⁰ продолжили обработку маршрута по книге под карниз. Ночевали на ночевке команды Украины, Ночевка лежащая.

2 VIII вышли в 7⁰⁰ Прошли обработанные веревки, продолжили движение через карниз. Лазанье сложное с применением и т.о. После карниза по плитам 4-5 к. тр. стали продвигаться к вершине и в 14⁰⁰ вышли на нее.

История экспедиции
на вершину горы
Сивья

Беззубкин В.В. (выпускающий): Проходили ли вы подобные маршруты?

Антипин С.М.: В прошлом году с командой лагеря "Дугобо" прошли "золотой" маршрут 1977г. на лик 5200 по северной стене Скальные участки этого маршрута не сложнее пройденного нами сейчас маршрута.

Крылов В.С.: Как были распределены обязанности участников?

Антипин С.М.: Была предусмотрена смена связок по дням. связки работали в составе Антипин-Клюквин - 1 день, Баякин-Беззубкин - 2^{ой} день и т.д.

Беззубкин В.В.: Какое кол-во страховочных точек применялось на веревку?

Антипин С.М.: Крючья забивались через 5-8 метров в среднем.

Беззубкин В.В.: Чем вы объясните, что 31^{ая} ч^{ас} пройдено большая часть маршрута?

Антипин С.М.: К этому часу уже втянулся в работу, привыкли к рельефу скал, хорошо отдохнули ночью, и, самый главный фактор быстрого продвижения, высокий уровень подготовки команды.

Дубинин Б.Н.: Чем объясняется быстрое прохождение начала маршрута и замедление в конце 1^{ого} дня.

Антипин С.М.: Мы уклонились от маршрута, чтобы корректировки снизу.

Клюквин С.Д.: Мне кажется, что мы выбрали хороший маршрут. Прошли его очень слажено. Считаю что во многом помог хороший подбор снаряжения. Очень понравилась газовая горелка. Считаю что это самый сильный из пройденных мной скальных маршрутов. Считаю что маршрут соответствует 6^{ой} категории трудности.

Дубинин Б.Н.: Какое питание было на стене?

Клюквин С.Д.: По 500г на человека в день.

Старыцкий В.Г.: Почему вы не выбрали прохождение карниза?

Антипин С.М.: На карнизе шлямбурная работа, которая нам не нравится.

Баякин С.Г.: Со всеми членами команды знаком давно. Любая член команды может надежно работать первым. На маршрутах такой сложности не ходил. Своеобразный рельеф, - частая смена гладких плит с разрушенными скалами. Ограниченное число мест для страховки. Хорошо используются закладные элементы типа "столпер". Маршрут понравился. Тактика прохождения выбрана правильно.

Крылов В.С.: На какое время вас задержала команда "Ураган"?
Антипин С.М.: На 3-4 часа.

Крылов В.С.: Какой сложности скалы вы преодолевали когда ходили за водой?

Антипин С.М.: 2-3²

Крылов В.С.: Не считаете ли вы что команда Украины задержала ваше движение наверху?

Антипин С.М.: Нет.

Крылов В.С.: У вас было 2 неудобные ночевки, как вы их планировали?

Антипин С.М.: Уровень ночевки 23 был определен ориентировочно так как снизу площадки не просматривались. На ночевку оставались в наиболее подходящих местах.

Беззубкин В.В.: Как участник могу сказать, что ребята я знаю дабло, но ходил с ними только в этом году. Считаю что восхождение очень интересное. Сложность, большая физ. нагрузка. Мы выбирали самый сложный вариант. Очень тяжело приходилось во второй половине дня на солнце. Сказывалась непривычка к жаре. Я доволен восхождением, маршрутом и подготовкой.

Крылов В.С.: Какие были взаимоотношения между вашей командой и другими командами в базовом лагере?

Беззубкин В.В.: С командой Москвы мы не знакомы, с остальными командами отношения очень хорошие.

Крылов В.С.: (мартовский вес рюкзаков?

Антипин С.М.: примерно по 15 кг.

Старицов Старицкий: Можно ли ставить палатки?

Антипин С.М.: Нет.

Крылов В.С.: Как вы оцениваете безопасность маршрута?

Беззубкин В.В.: Маршрут наиболее безопасен во второй половине июля и августе.

В заключение как выпускающий хочу сказать, судя по разбору, что команда работала слаженно, технически, физически и морально команда готова к прохождению такого маршрута. Маршрут соответствует 6^{ой} категории трудности. Восхождение и руководство засчитать.

Старицкий: Судейская коллегия отмечает, что группа совершила восхождение в соответствии с тактическим планом с отклонениями не отмеченными в разборе. Принимаем во внимание оценку маршрута, данную группой.

Разбор вел:
Секретарь

(Беззубкин В.В.)
(Баякин С.Г.)

Заключение судейской комиссии:

20.07.82

А.Т. Старицкий