



**в.ЗАМОК, 5Б, по кратчайшему пути ССВ стены
(м-т А.Плотникова, 82)**

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- 1.Класс восхождения - технический
- 2.Район восхождения - Памиро - Алай. Восточный Фанский хребет
- в.Замок (5070 м) - по кратчайшему пути ССВ стены
- 3.Предлагаемая категория сложности – 5Б
- 4.Перепад высот стенной части - 950 м
Протяженность стенной части - 1115 м
Протяженность маршрута - 1675 м
Протяженность участков V - VI кат.сл: - 690 м
из них VI кат. сл. - 275 м
- Средняя крутизна стены - 67°
- 5.Забито крючьев:

Забито крючьев	Для страховки	ИТО
скальных	111/5	1
закладок	115/5	0
шлямбурных	2	0
ледовых	1	0

- 6.Ходовых часов команды: 20,5 (2 дня)
- 7.Ночевки: лежа в палатке. Ночевка оборудовалась силами команды.
- 8.Команда АУСБ "Варзоб" 7 А ВС ДФСО "Профсоюзов"
- 9.Руководитель: Русяев Алексей Васильевич - мс
- Участники:
Иголкин Виктор Иванович - мс
Кириевский Геннадий Павлович - кмс
Лапко Александр Владимирович - кмс
Одинцов Александр Николаевич - мс
Рыкшин Владимир Вениаминович - кмс
- 10.Тренер команды: - МС СССР Глушко Вячеслав Иванович
- 11.Выход на маршрут : 10 августа 1987 г
Выход на вершину : 11 августа 1987 г
Возвращение : 11 августа 1987 г

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Дата начала восхождения - 10 августа 1987 г. была определена регламентом Чемпионата СССР, а также необходимостью координации действий о командой Молдавской ССР, идут ей параллельным маршрутом (вариант маршрута Шрамко). 8.08.87 г по радиосвязи была получена метеосводка об ухудшении погоды на 10-11.08.87г, заставившая команду предусмотреть трехвариантный тактический план предусматривавший разную степень ухудшения погоды и состояния маршрута, а также резерв снаряжения и питания. В связи с нормальными погодными условиями (ухудшение погоды произошло за 2 часа до выхода на вершину) был отработан первый вариант тактического плана. Этим вариантом было предусмотрено прохождение маршрута с одной ночевкой выше середины стенной части

маршрута и выходом на вершину на второй день в 17 часов. В случае непогоды по второму варианту предусматривалось две ночевки (под “пальцем” и под верхним бастионом), и по третьему варианту - три ночевки, когда бы возникла необходимость двигаться по обледенелым скалам в плохих метеоусловиях. Маршрут пройден с 10 по 11 августа 1987 г с выходом на вершину в 16.30 за 20,5 ходовых часов в соответствии с запланированным временным графиком движения по дням и участкам маршрута. С учетом сильного и ровного состава и вариантности тактического плана была построена работа ведущих связок по участкам: в 1-й день связка Русяев - Одинцов, 2-й день Кириевский - Лапко, 3-й день – Иголкин - Рыкшин. В виду ровности маршрута (средняя крутизна и сложность приближалась к максимальной) на всем протяжении применялась следующая тактика:

первый поднимаясь вверх организовывал перила, по которым двигались остальные связки, причем вторая связка подносила снаряжение и выравнивала перила, а третья - их ликвидировала. Все участники обеспечивались двойной страховкой: перильной веревкой и нижней (верхней) страховкой через промежуточные точки веревкой “Элита” (ФРГ, UIAA). Первый работал в калошах. Направление движения и точки закрепления перил, организации страховки выбирались с позиции безопасности. Маршрут пройден в основном свободным лазанием. Ключевыми участками маршрута в первый день явились вертикальная гладкая плита с расщелиной и карнизом (**уч.10-11**) и нависающий внутренний угол - камин с водопадом и натечным льдом (**уч.13-15**). Этот участок названный командой “пальцем” преодолевался способом “маятник” на забитом шлямбурном крюке и однократном использовании ИТО. Ключевым участком второго дня был верхний бастион с нависающими скалами и карнизами (**уч.21 - 22, 24 - 27**). Направление движения на макрорельефе организовывалось таким образом, чтобы обеспечить кратчайший путь на вершину, что и являлось первопрохождением по ССВ стене. Бивуачное снаряжение было рассчитано для совместных и отдельных ночевки. Бивуак был организован на хорошей осыпном полке, защищенной от нависающих ледовых сосуль верхнего бастиона нависающей стенкой (**уч.16**).

Режим движения по маршруту был организован непрерывным.

Спуск с вершины - сначала на восток по гребню, затем на юг по снежным и осыпным склонам и далее по тропе в базовый лагерь. Мерами безопасности прохождения маршрута явились:

- 1) высокая индивидуальная физическая, техническая, психологическая подготовка членов команды;
- 2) правильный тактический план;
- 3) материальное обеспечение т.ч. современное снаряжение;
- 4) наличие современного снаряжения - ледового, на случай обледенения верхней части маршрута и спуска;
- 5) наличие под маршрутом квалифицированной группы обеспечения безопасности с врачом команды, имевший конкретный план действий в случае экстренной ситуации. Наблюдение за командой велось посредством 12-и кратного бинокля. Связь с наблюдателями по р/с “Ласточка” была регулярной и устойчивой. На маршруте было предусмотрено 2-х разовое горячее питание и “карманное” питание в течении дня из высококалорийных натуральных продуктов из расчета 350 грамм на человека в день на четыре дня.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

1-й день. 10 августа 1987 года.

Участок 0 – 1 Маршрут начинается по внешнему углу с заглаженными стенками. Вертикальная расщелина обходится слева. 45 м, 75°, V к.с.

Участок 1 - 2 С удобной для организации страховки полочки уход вправо - вверх по внутреннему углу на вертикальную стенку с расщелиной. 40 м, 800, V+ к.с.

Участок 2 - 3 Бараньи лбы с расщелиной выводящей на осыпную полку. 40 м 65°, V- к.с.

Участок 3 - 4 По полке траверс вправо. Страховка за выступы, 60 м, II к.с.

Участок 4 – 5 С полки уход влево на стену с внутренним углом. Хорошее трение. Внутренний угол подводит к заглаженным скалам с расщелиной, в дальнейшем переходящей в камин. Места для организации страховки ограничены, 40 м, 800, V+ к.с.

Участок 5 – 6 Заглаженные стенки, перемежающиеся полками. 40 м, 60°, IV к.с.

Участок 6 - 7 Сильно разрушенный внутренний угол в верхней части переходящий в монолитную скальную стенку. 45 м, 65°. IV к.с.

Участок 7 – 6 Плита с монолитным внутренним углом, в верхней части крутизна достигает вертикали. 40 м, 75°, V к.с.

Участок 8 – 9 Карниз с выносом 70 см преодолевается свободным лазаньем. Выше карниза монолитная заглаженная плита с расщелиной. 40 м. 75°, V+ к.с.

Участок 9 – 10 Крутой внутренний угол обходящий рыжее нависание. 40 м. 800, V+ к.с. Далее траверс влево по полке шириной 50 см, 20 м, III к. с.

Участок 10 – 11 Подъем по нависающей расщелине свободным лазаньем. Выход во внутренний угол с карнизом в средней части. В качестве ИТО используется шлямбурный крюк. 25 м, 90-95°. VI EI.

Участок 11 – 12 Монолитная стенка преодолевается влево - вверх под углом 45°. Затем вход в кулуар, его стенки заглажены, замшелы, местами покрыты льдом. Сверху течет ручей, в правой части кулуара вертикальный камин с пробкой. 45 м, 60-90°, V-V+ к.с.

Участок 12 – 13 Подъем по камину, в верхней части переход через нависание и выход на серую монолитную плиту. Общее направление движения – влево - вверх, 40 м, 65°, V- к.с.

Участок 13 – 14 Подъем по монолитной вертикальной плите вправо - вверх 15 м. Здесь забит шлямбурный крюк для маятника вправо в мокрый камин со льдом. В средней части камин нависает. Лазание предельно трудное. 45 м. 85-950, VI EI.

Участок 14 – 15 Вертикальный, местами нависающий камин. В глубине камина лед. Стенки мокрые. В верхней части пробка. 45 м, 85-95°, VI к.с.

Участок 15 -16 Сильно расчлененный внутренний угол, выводящий вправо на осыпную полку под скальным бастионом. Удобное место для ночевки, контрольный тур. 40 м, 45°. III-IV к.с.

2-й день. 11 августа 1987 года.

Участок 16 - 17 По гладким плитам со снегом двигаться справа налево. Заход по небольшой полке во внутренний угол. 60 м, 50°, IV к.с.

Участок 17 – 18 Движение по внутренним углам залитым льдом. Далее по 10-метровой стенке выход на полочку под карнизом. 40 м, 65°, V+ к.с.

Участок 18 – 19 Карниз обходится справа по расщелине, затем по крутой стенке выход на полку. Лазание сложное. Много живых камней. 35 м, 70°, V- к.с.

Участок 19 – 20 С полки подъем по отвесной стенке - 6 м с минимальным количеством зацепок. Далее движение на равновесии по наклонной плите. 30 м. 75°. V к.с.

Участок 20 – 21 Стена с расщелиной, а далее карниз проходятся свободным лазаньем. 20 м, 90°, V+ к.с. Далее по внутреннему углу подъем до небольшой полочки. 20 м, 80°, V к.с.

Участок 21 – 22 Нависающий внутренний угол с малым количеством зацепок, лазанье предельно сложное. 10м. 90°. Не расслабляться. Далее гладкая плита с расщелиной упирается в карниз. Зацепки мелкие, завлажненные. Трение плохое 20м. 80° VI к.с. Карниз проходится слева направо. Сложно, психологически тяжело, 8м. 850 VI к.с.

Участок 22 – 23 Далее плита выводящая под нависание. 20м. 70° V к.с. Нависание проходится свободным лазанием. Лазание сложное. Затем по расщелине к небольшому “зубу”. Слева нависают “сосульки”. 20м. 60° V+ к.с.

Участок 23 – 24 Ключевое место. Выход на “сосульки” дугой справа налево. Стенка нависает. Зацепки мелкие. Через 8м. начинается расщелина. Проходится свободным лазанием. 12м, 95° V+ к.с. Далее траверс влево на полку. “Сосульки” под нами.

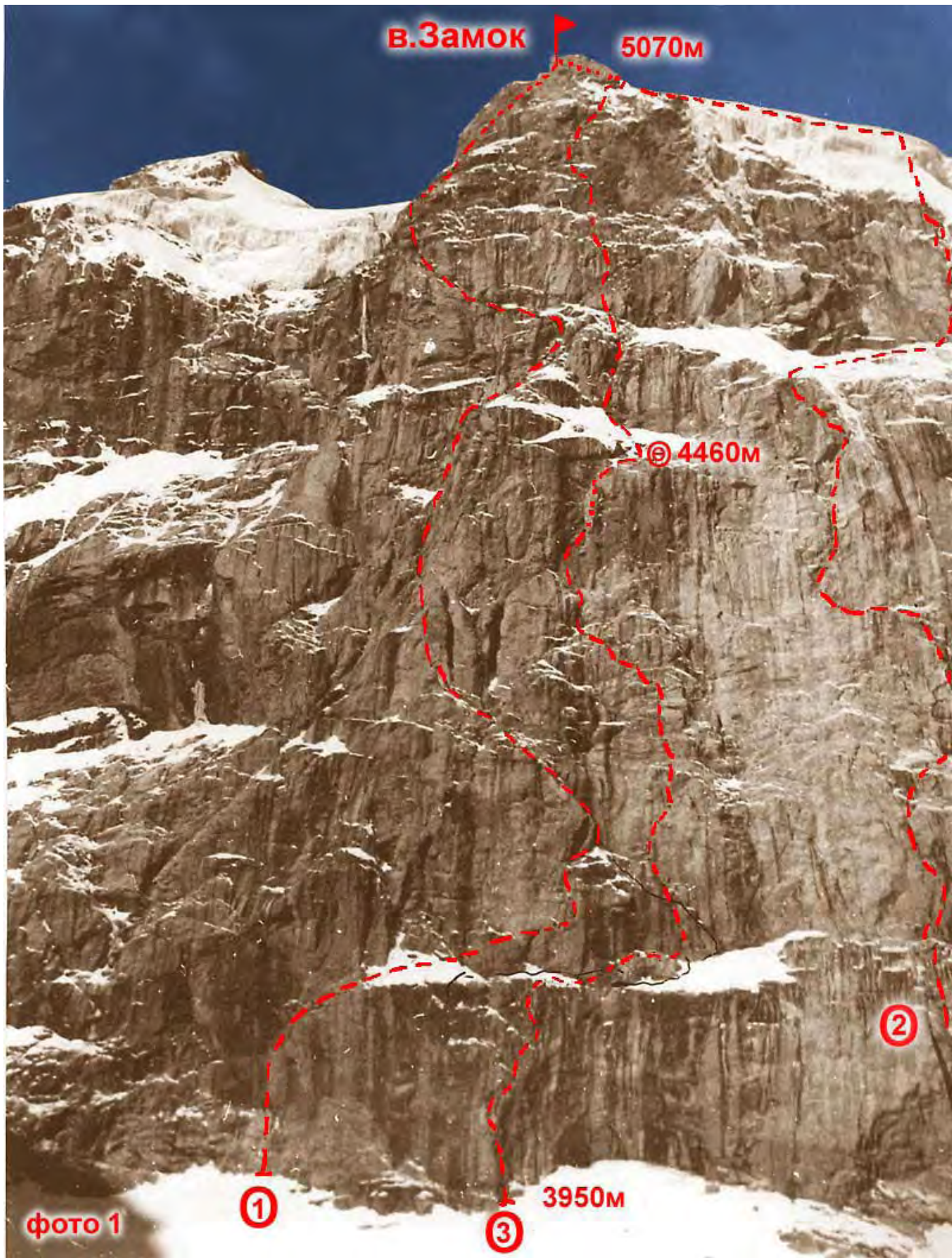
Участок 24 – 25 Гладкая плита. 15м. 90° V+ к.с. Проходится в правой части на трении. Зацепки гладкие. Сложно. Далее карниз с хорошими зацепками и расщелина заходящая во внутренний угол. 25м. 90° VI к.с. Место страховки в висячем положении. Пошел снег, крупа.

Участок 25 - 26 По внутреннему углу 8м. 90° VI к.с. через карниз к следующему внутреннему углу с расщелиной. Проходится свободным лазанием, есть живые камни. Аккуратное лазание 10м. 90° VI к.с. Далее выполаживание. По гладкой плите к большому карнизу в левой части. 20м. 75°, V+.

Участок 26 – 27 Перед нами стенка 10м. 80° V+, выводящая под карниз. Карниз сверху заканчивается гладкой плитой. Зацепки покатые. Используются крюконоги. 10м. 90°, VI к.с.. Далее вправо к внутреннему углу с расщелиной. 20м. 70°, VI к.с.. Скалы непрочны, сыро. Видна предвершинная башня.

Участок 27 – 28 По мокрым непрочным скалам к основанию предвершинной башни. 40м. 70° III - IV к.с. Туман. Снегопад.

Участок 28 – 29 По ледово-снежному склону 20° - 30° выход на гребень и далее по гребню на вершину в 16.30. В вершинном туре нет записки. Туман, идет снег, крупа. Оставляем свою записку и спускаемся по восточному гребню в направлении в.Пайхамбер. Далее спуск по снежным склонам и осыпям на Юг, затем по тропе к Алаудинским озерам.



В.Замок

5070м

4460м

3950м

фото 1

1

3

2

28 4900м 11.08.87г.

24

21

16 4460м ▲ ⊕
10-11.08.87г.

13

9

4

0 3950м
10.08.87г.

фото 2

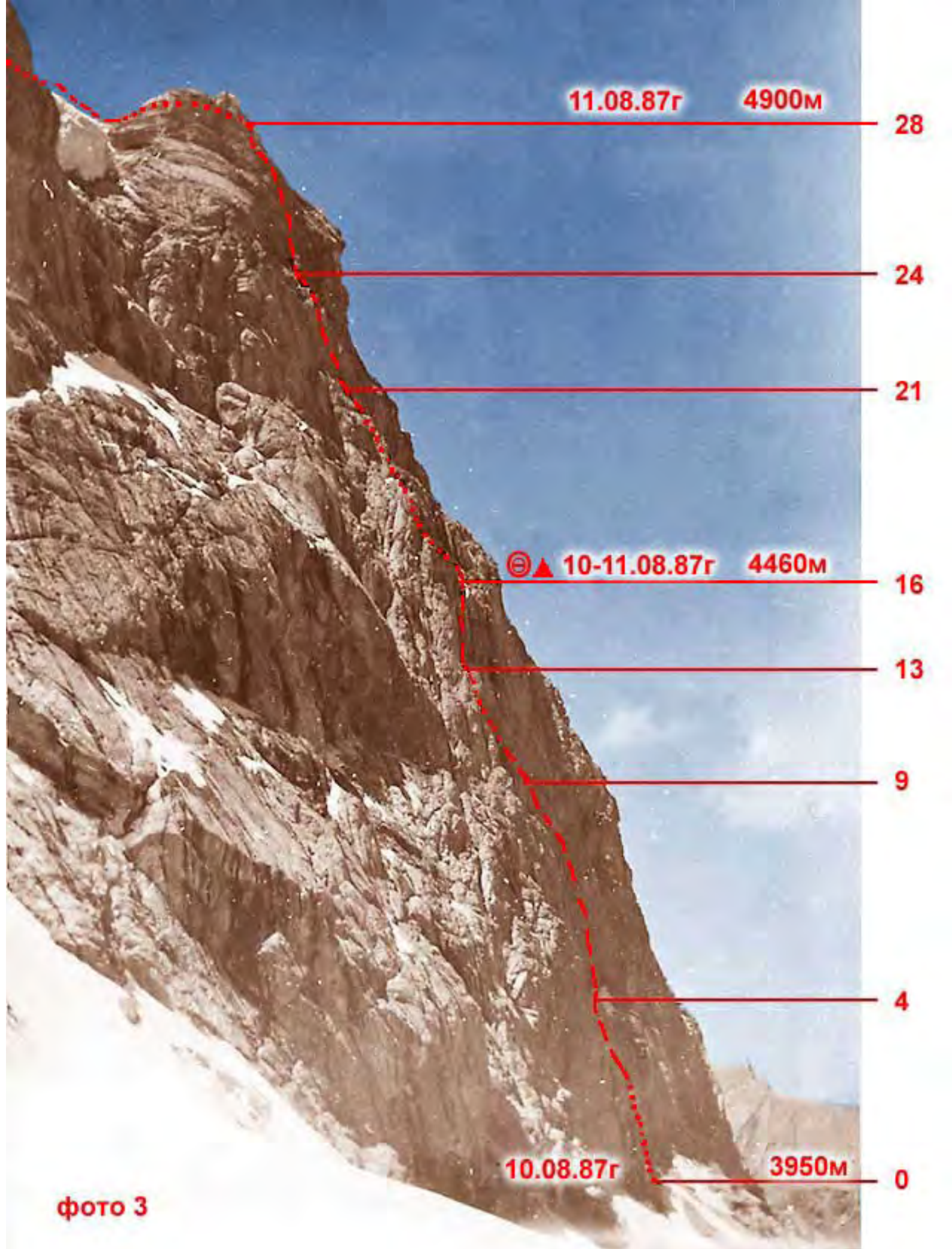
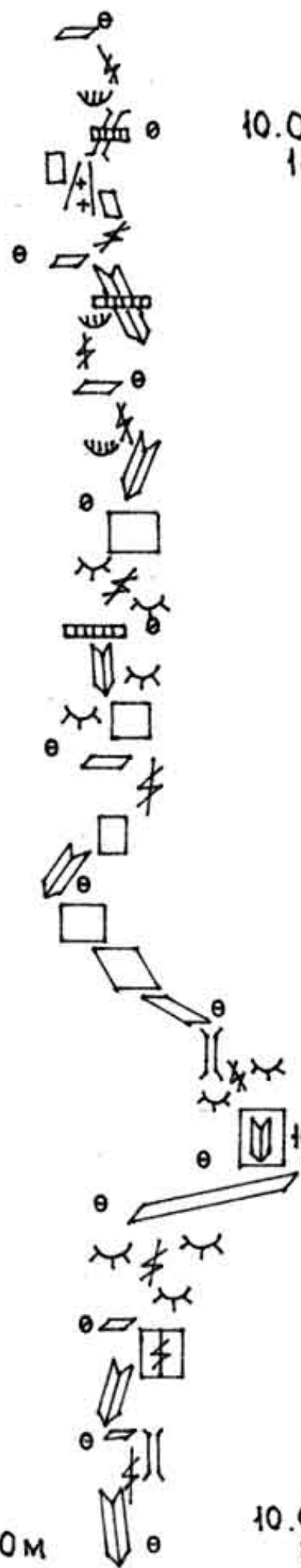
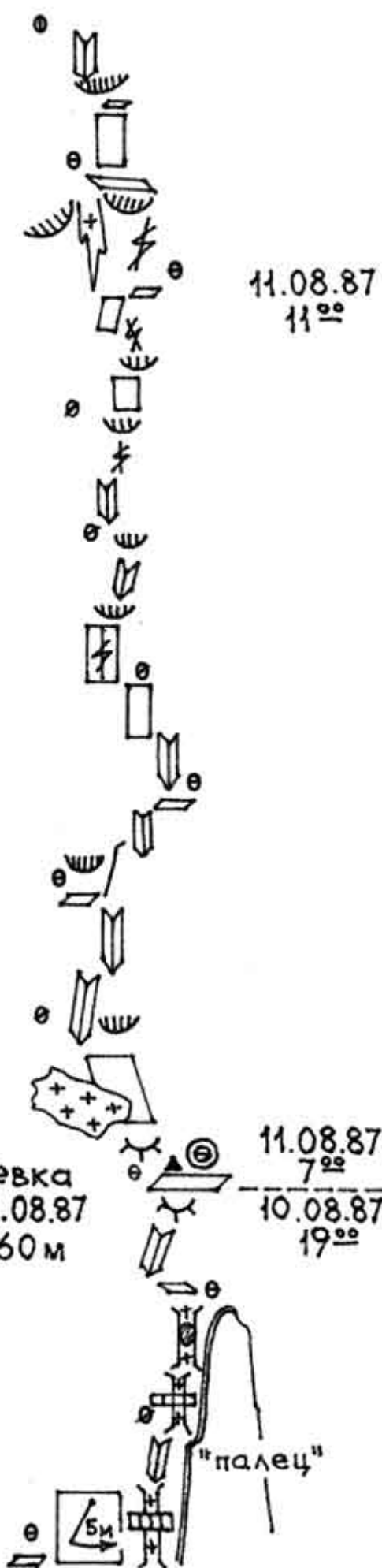


фото 3

К Р Ю Ч Ъ Я				Е	прот	круг	кат
СК	шл	закл	лед				
				13			
2		5		12	40	65	y-
3		6		11	45	60-90	y-y+
3	I	4/I		10	45	90	yIe
5		5		9	40	80	y+
6/I		5		8	40	75	y+
4		5		7	40	70	y
2		5		6	45	65	Iy
I		5		5	40	60	Iy
5/I		4		4	40	80	y+
В Ы С Т У П Ы				3	60	45	II
5		2		2	40	65	y-
3		6		I	40	50	y+
5		5		0	45	75	y



К Р Ю Ч Ь Я				Б	прот	крут	кат				
ск	шл	закл	лед					уч	м	град	сл
								25			
6		4						24	40	90	y+yI
5		4						23	30	90	y+
3		5						22	40	75	y+
7		4						21	40	85	yI
6		3						20	40	85	y+
5		4						I9	40	80	y
2		5						I8	35	70	y-
5		3						I7	40	85	y+
3		2						I6	60	50	IY
2		3						I5	40	45	III-IV
3/2		2/3						I4	45	85-95	yI
4/I	I	5/I						I3	45	85-95	yIe



К Р Д Ч Ъ Я				№ уч	прог м	круп град	кат сл
СК	шл	закл	лед				
<p>Всего забито: III₅ 2 I₅/5 I</p>				<p>Всего пройдено 1675 метров за 20,5 ходовых часов</p>			
<p>в. ЗАМОК 5070 м</p>				29			
				28	500	20-30	II
4		5		27	40	70	III-IV
6		5		26	40	80	VI
6		4		25	40	85	VI

СПУСК

Спуск в сторону в. Пайхамбер по черной плиточной осыпи до рыжего скального жандарма около 500 м. Обойти его справа, спустившись пониже вновь подняться на гребень. Выход на перемычку между в. Замок и в. Пайхамбер. С перемычки по льду вниз (не сворачивать ранее в осыпной кулуар). Пересечь ледник слева направо вниз. Осторожно, имеются разрывы. С ледника - вправо по осыпи к месту ночевок.

